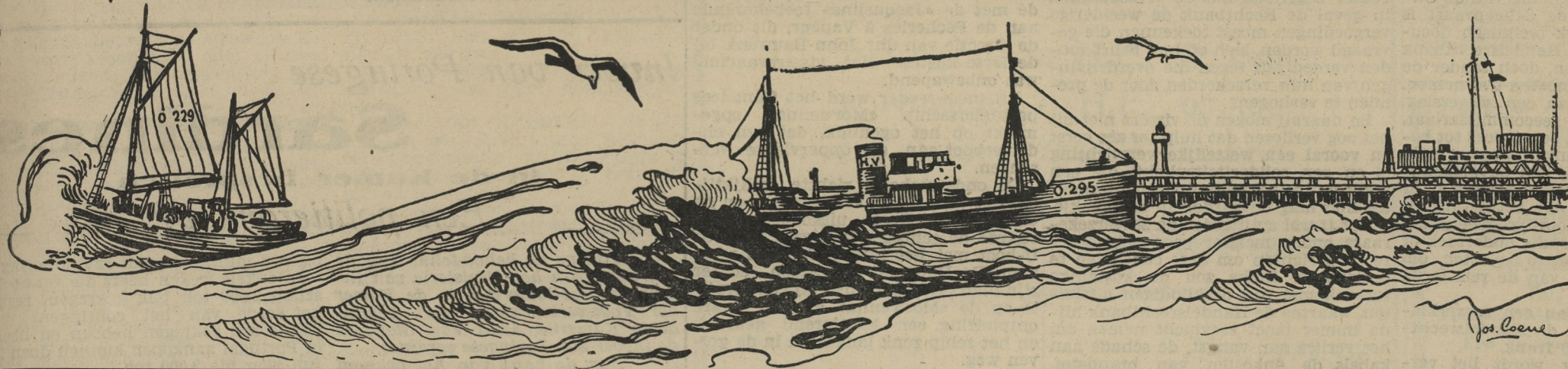


HET NIEUW VISSCHERIJBLAD



1	M	11.57	—
2	D	0.15	12.34
3	W	0.54	13.13
4	D	1.36	13.51
5	V	2.17	14.32
6	Z	2.59	15.16
7	Z	3.45	16.05
8	M	4.40	17.10
9	D	5.60	18.35
10	W	7.29	20.06
11	D	8.44	21.10
12	V	9.38	12.58
13	Z	10.19	22.35
14	Z	10.52	23.08
15	M	11.21	23.37
16	D	11.51	—
17	W	0.06	12.21
18	D	0.38	12.51
19	V	1.12	13.30
20	Z	1.52	14.04
21	Z	2.34	14.54
22	M	3.27	15.48
23	D	4.30	16.57
24	W	5.44	18.18
25	D	7.08	19.42
26	V	8.20	20.50
27	Z	9.22	21.44
28	Z	10.07	22.32
29	M	10.57	23.17
30	D	11.35	23.55

Berekend volgens
het officiële uur
van Greenwich.

Redactie en Beheer : Nieuwpoortsteenweg, 44
Oostende — P.C.R. S. BOLLINNE 4189.87

Wetenschap - Nijverheid - Handel

ABONNEMENTEN: Binnenland: 1 jaar: 100 fr.
Nederland: 12 gulden.
TEL. Nr. 725.23

Hulp ter zee

Het groot belang der ZEEVERSLAGEN

door dhr. R. FONTAINE, Referendaris ter Koophandelsrechtbank Oostende

VAAK rijzen er processen op, die hun aanleiding vinden in hulp ter zee.

De schippers-eigenaars van schepen zijn in de eerste plaats geïnteresseerd bij het bekomen van een rechtmatige vergoeding voor hun diensten.

Het bedrag van de toe te kennen vergoeding verandert volgens de aard van de gepresteerde hulp. Er bestaan drie verschillende graden van hulp: redding, bijstand en opsleping.

Een wettelijke begripsomschrijving voor die drie graden bestaat er niet. Het is een kwestie van omstandigheden, die wordt overgelaten aan het oordeel van de rechtbanken. Men kan evenwel, zo ongeveer bij benadering, trachten de bijzondere voorwaarden te bepalen van elke graad.

1. — REDDING

Voor REDDING ter zee moet het schip vooreerst in nood verkeren, stuurlaars zijn, of door de bemanning verlaten. Verder wordt er vereist dat het schip, zonder de tussenkomst van de redders, reddeloos zou zijn verloren gegaan. Redding laat dus een schip veronderstellen dat in gevaar van te vergaan verkeert.

2. — BIJSTAND

BIJSTAND ter zee wordt bewezen om uitzonderlijke gevaren of buitengewone zeefortuinen af te wenden.

Het bijgestane schip moet in grote verlegenheid verkeren, die niet kan verholpen worden met de boordmiddelen. Daarbij moet het schip, uit reden van de grote verlegenheid, blootgesteld zijn aan een werkelijk zeegevaar, zonder dat dit gevaar nakend weze. Het begrip «bijstand» behelst dus een min of meer dreigend gevaar.

3. — OPSLEPEN

Tenslotte, heeft het OPSLEPEN enkel ten doel: de motorkracht van de opsleper te lenen om het gesleepte schip van het ene punt naar het andere over te brengen, en het bijstand te verlenen tegen de gewone zeegevaaren, hierin evenwel besloten het slepen bij slecht weer en hoge zee.

DE OMSTANDIGHEDEN VAN DE HULPVERLENING

Het kan nochtans voorkomen dat een verrichting, die bij de aanvang maar een gewone opsleping was, onder de reis, tengevolge van de omstandigheden, wordt omgezet in bijstand. De verklaring vervat in het ZEEVERSLAG laat de rechtbank toe de aard van de gepresteerde hulp te beoordelen.

Voor de redding en de bijstand bepaalt artikel 263 uit de samengeschaakte wetten op de zeevaart de omstandigheden, die tot basis strekken voor het vaststellen van de vergoeding.

De omstandigheden zijn de volgende:

IN DE EERSTE PLAATS: de bekomen uitslag, de moeite en de verdienste van hen die hulp hebben verleend, het gevaar opgelopen door het geholpen schip, door zijn passagiers en zijn bemanning, door zijn vracht, door de reders en door het reddende schip, de tijd die eraan besteed werd, de opgelopen schade en kosten en de gevaren van verantwoordelijkheid en andere waaraan de redders zich hebben blootgesteld, de waarde van het materiaal dat ze aan gevaar hebben blootgesteld, desgevallend rekening gehouden met de speciale geschiktheid van het bijstaande schip.

IN DE TWEEDE PLAATS: de waarde van de geredde goederen.

Voor de opsleping geeft de wet geen waarderings-elementen op.

Het past dus dat de zeeverklaringen die verschillende omstandigheden opgeven.

HET GROOT BELANG VAN HET ZEEVERSLAG

De schipper verliest vaak uit het oog dat een zeeverslag, om BEWIJSKRACHT te bezitten, ter GRIFFIE moet afgelegd worden vóór de Voorzitter van de Handelsrechtbank, BINNEN de 24 UREN na de AANKOMST van het schip. In de plaatsen waar er GEEN handelsrechtbank bestaat, wordt het verslag afgelegd vóór de VREDERECHTER van het canton, die het onverwijld moet overmaken aan de dichtsbij zijnde Voorzitter van de Handelsrechtbank. Landt de kapitein in het BUITENLAND, dan is hij verplicht zich aan te melden bij de BELGISCHE CONSUL en vóór hem verslag te maken.

Nu, in sommige gevallen bepaalt de schipper zich ertoe een verklaring af te leggen voor de WATERSCHOUT. Deze informatiemaatregel, voorgeschreven naar luid van het koninklijk besluit van de 20 Maart 1914, mist bewijskracht in handelszaken.

Inderdaad, de ONDERZOEKSRaad voor de scheepvaart is een louter disciplineaire rechtsmacht, en zijn beslissingen (Zie vervolg blz. 2.)

De export van België in het kader van het MARSHALL PLAN

IN HET NUMMER van 16 November publiceerde «De Standaard» de lijst der goederen welke door België verkocht worden in het kader van het plan Marshall.

«De Standaard» wijdt aan deze kwestie de volgende beschouwingen, die wij ten volle beamen:

Wij exporteren uitsluitend zware metaalproducten en subsidiair wat scheikundige producten. Er is dus wederom niets, maar volstrekt niets voorzien voor onze textielnijverheid of VOOR ONZE ANDERE IN DE CRISIS VERZEILDE VERBRUIKSGOEDEREN.

De geallieerden en vooral Engeland sturen er op aan onze nijverheid geheel te oriënteren uitsluitend naar de zware metaalnijverheid toe. «The Economist» het zeer gezaghebbend Engels weekblad, heeft in een ophefmakend artikel, aan België de nauwelijks verkapte raad gegeven, geheel haar industriële bedrijvigheid van de verbruiksgoederensector op te geven en over te schakelen, desnoods ten koste van een tijdelijke werkloosheid, naar de metaalurgie.

Woorden vliegen...

TIJDENS de bespreking van de begroting van het Ministerie van Invoer en Ravitaillering in de Kamer van Volksvertegenwoordigers oefenden verschillende kamerleden kritiek uit op de door de betrokken minister toegepaste methodes van invoer.

De aanklachten liepen niet over de invoer van vis, alhoewel we deze kwestie, die ons in het bijzonder interesseert, gaarne hadden behandeld gezien, doch over andere producten, die voortgaande op hetgeen werd gezegd, er even benard zouden voortgaan.

Zo werd verklaard, betreffende de invoer van boter, dat de ongehoorde dumpingspraktijken van onze regering schijnbaar voor doel hebben onze eigen producten ten onder te brengen.

Is het anders wat de invoer van vis betreft?

Een ander kamerlid verklaarde, dat hij de Minister niet kon volgen op het stuk van de invoerpolitiek. De invoer met het oog op de prijscontrole moet zich met twee zaken bezig houden: de behoeften van het land en de nationale productie. De Minister heeft dit principe niet nageleefd.

Het is natuurlijk niet altijd mogelijk een juiste dosering te volgen met het oog op het verkrijgen van een evenwicht tussen invoer en nationale productie. Men stelt echter vast dat voor vele landbouwproducten, een coëfficiënt van invoer werd bereikt gaande van 15 tot 20, wat als niet normaal kan beschouwd worden.

Wat de vis betreft, wordt dit coëfficiënt nog overtroffen!

Zelfde Kamerlid vervolgde: een dergelijke politiek van invoer kan niet behouden blijven, vooral dat er ook nog een departement van buitenlandse handel bestaat en zo weten wij niet altijd, wie de vergunning van invoer aflevert en wie ze zou moeten afleveren.

Er zijn inderdaad twee meesters en dat geeft steeds aanleiding tot moeilijkheden.

Er is geen co-ördinatie in onze invoerpolitiek.

De visserij heeft de nadelige gevolgen hiervan meer dan genoeg aan de lijve ondervonden!

Verder werd nog in de Kamer gezegd, deze onomstootbare waarheid, dat de producent recht heeft op de prijs, die rekening houdt met zijn

lasten. Weliswaar bestaat er een reeds oud besluit, waarin voorzien is, dat als normale prijs moet beschouwd worden, de prijs van het eerste halfjaar van 1939 vermenigvuldigd met het coëfficiënt 2,75. In hetzelfde besluit wordt nochtans insgelijks voorzien, dat de normale prijs aldus wordt bepaald, behoudens het geval dat het bewijs van het tegendeel geleverd wordt. De ministeriële diensten zijn geneigd slechts rekening te houden met het eerste deel van het besluit in kwestie en passen derhalve altijd dit coëfficiënt toe.

Mits te veranderen, wat te veranderen is, kan dit alles op de visserij toegepast worden. Spijtig echter dat wij tot deze methode hoeven over te gaan en de invoer van vis niet in het bijzonder werd behandeld.

Of dit echter veel zoden aan de dijk zou hebben gebracht, betwijfelen wij sterk.

Woorden vliegen immers...

Verplichte schatting der vaartuigen

INGEVOEGE de B.W. van 27-2-1947 zijn alle reders gehouden hun schip te laten schatten op de waarde 1939.

Daarvoor hebben ze reeds formulieren ontvangen, maar nog hebben velen deze niet ingevuld en hun expert aangeduid.

Het invullen van een formulier en het aanduiden van een expert brengt voor geen enkel reder NOCH KOSTEN, NOCH VERPLICHTINGEN mee, maar laat toe tot de noodzakelijke schatting over te gaan.

In deze omstandigheden raden we alle reders aan bij hun bond een formulier in te vullen om de schatting van hun vaartuig of vaartuigen aan te vragen. Dit kan gedaan worden in de burelen van Hand in Hand, Zeebrugge en Oostende en voor de reders van de Westkust zal «Hulp in Nood» door toedoen van de heer Deseck G. te Nieuwpoort, het nodige doen op verzoek van de reders.

Wij raden alle reders in hun belang aan, zich in regel te stellen.

Over instrumenten en gediplomeerd personeel

IN ons blad van vorige week hadden wij het over de inzichten van de Zeevaartsinspectie, betreffende het verplicht inschepen van zeevaartinstrumenten aan boord van onze vissersschepen, alsook over het gediplomeerd personeel dat zal vereist worden.

OVER DE INSTRUMENTEN

Deze keer heeft men het bij het goed eindje en 't zou tijd worden dat de meest onontbeerlijke instrumenten aan boord ten dienste gesteld worden van de gezagvoerders. Tot nog toe moest de schipper zonder instrumenten zijn plan trekken, of indien hij er een wilde, zelf in zijn zak schieten.

Nu zou de rederij er mede gelast worden. We zijn er van overtuigd dat de meeste reders de noodzakelijkheid zullen inzien en tegelijk de voordelen

welke er aan verbonden zijn.

Wie kan zich een goede navigatie voorstellen zonder gebruik te maken van instrumenten?

We horen al zeggen: «Ze komen er ook zonder, 't heeft nu al zolang gegaan!» Ja, zeker zijn ze er gekomen zonder al die instrumenten, maar ze zeggen er ook niet bij hoe! Hoeveel verloren mijlen worden er niet afgelegd ten gevolge van een slechte navigatie? Zijn dat geen verloren onkosten aan brandstof, tijdverlies, enz. En ware het nog maar die kwaal alleen. Vergeten we ook niet, dat er mensenlevens aan boord zijn, die aan de gevaren van slechte navigatie zijn blootgesteld. Ook de veiligheid van het schip dat tegenwoordig een kapitaal van ettelijke miljoenen daars stelt, wordt er door in gevaar gebracht.

Daarom zouden wij het kleingeestig vinden moesten de reders het niet volledig eens zijn met de Zeevaartsinspectie.

OVER GEDIPLOMEERD PERSONEEL

Welke diploma's werden er tot nog toe vereist?

Volgens een wijziging aan artikel 13 van het K.B. van 16 November 1929 1. De vergunning van schipper ter kust visserij laat toe een vaartuig van hoogstens 30 T. bruto-tonnemaat te voeren binnen de afstand van 30 zeemijlen buiten de kust.

Tot het bekomen van deze vergunning volstond het een mondeling examen af te leggen, mits ten volle 25 jaar oud te zijn en 7 jaar scheepsdienst te tellen in het vak, waarvan ten minste 2 jaar ter visserij.

Van dit soort vergunningen werden er geen aardig pakje uitgedeeld, en had men er geen klein beetje «de stop op gezet» dan zouden weldra al onze schepen binnen de 30 zeemijlen gevestigd hebben.

We menen aan, dat onze kustvisserij het groot examen niet moeten afleggen, maar op gebied van reglementen moeten ze minstens zo goed op de hoogte zijn dan de schippers der grote eenheden.

Ze vertoeven dagelijks in de gevaarlijke zone van de Noordzee, van de haven in het pas en van het pas terug naar de haven, dus gedurig in het vaarwater van alle soort schepen, tussen banken en droogten, van de ene boei op de andere en tussen de wrakken door, zowel overdag als bij nacht.

2. Tot 31 December 1941, ten titel van overgangsbepaling een «bijzondere vergunning van schipper ter visserij» verleend recht om als gezagvoerder dienst te doen op vissersvaartuigen van ten hoogste 60 ton bruto en dit binnen de volgende grenzen: bewesten in het Kanaal, de lijn welke Start Point met Kaap La Hague verbindt en benoorden de 55e parallel.

Om deze vergunning te bekomen moest de candidaat ten minste volle 35 jaar oud zijn op 31-12-1941, en natuurlijk voldoen aan een mondeling examen.

3. Het brevet van schipper 2e klasse verleent toelating om als gezagvoerder dienst te doen aan boord van alle vissersvaartuigen binnen de grenzen hierboven aangeduid of als stuurman te varen buiten dat gebied.

4. Het brevet van schipper ter visserij 1e klasse verleent toelating om als gezagvoerder dienst te doen op alle vissersvaartuigen. Tot het bekomen van beide laatste brevetten moet de candidaat voldoen aan een schriftelijke en aan mondelinge proef.

Tot op heden werden de ogen wat dicht geknepen en zijn alle gezagvoerders nog niet in orde met deze reglementering. Hoeveel we staan zullen we in een volgend artikel trachten duidelijk te maken.

Gemachtigde kompas - regelaars

DE Heer Waterschout der Haven van Zeebrugge herinnert de reders eraan, dat enkel hiernage-noemde personen gemachtigd werden de kompassen van de vaartuigen te regelen.

1. Campana - Poststraat, 2, Oostende.
2. Melaerts, St. Petersburgstraat, 24 Oostende.
3. Pierloot - Ursellaan, 23, Heist.
4. Pinckett P., Noord Edestraat, 4, Oostende.

Dhr. Hoofdingenieur - Districthoofd van de Zeevaartsinspectie meldt dat aan ieder vaartuig, waarvan kan uitgemaakt worden dat het kompas geregeld werd, door personen daartoe niet gemachtigd, verbod tot uitvaren zal opgelegd worden.

Voor de goede gang der zaken in de vismijn te Zeebrugge

VOOR een voltallige vergadering dering van V.E.V.O. Zeebrugge, werd in het belang der vissers der kopers en in het algemeen belang voor de goede gang van inwendige orde in de Vismijn te Zeebrugge het volgende beslist:

1. De tongen te laten verkopen per hoeveelheid van 50 kg.; de overschotten afzonderlijk te doen in geval van kleine gevangen hoeveelheden toch niet meer dan 60 kg in één mand te doen.
2. De magere, gesleepte of gevlide vis (in 't bijzonder wat platen betreft) niet tussen deze te verkopen van betere of eerste hoedanigheid.
3. De rode of blauwe vis (in 't bijzonder wat betreft tarbot) niet langs onder in de manden te doen, dus ook afzonderlijk te verkopen.
4. De grote tarbot (minimum 4,5 à 5 kg.) in de bovenste rij te laten verkopen en er geen tussen te leggen van 2 à 3 kg.
5. De hoeveelheden te wegen op 1.000 gram en niet op 500 gram zoals het is voorgevallen.
6. Er wordt erop aangedrongen, dat de vaartuigen met hun lading vis niet meer zouden binnenlopen om te verkopen om 11 of om 12 uur, 's morgens, zo schommeling, zelfs dumping veroorzakend op de vastgestelde marktprijzen der laatste te verkopen ladingen ter vismijn.

V.E.V.O. denkt niet dat bovenvermelde punten kunnen aanzien worden als zijnde in het nadeel van de visser, maar dat op deze manier het vertrouwen der kopers bij de aankoop nog groter zal worden, dan dit tot nog toe het geval was.

Hulp ter zee

Het belang der ZEEVERSLAGEN

(Vervolg van blz. 1)

singen zijn niet bindend voor de rechter uit oogpunt van de burgerlijke belangen (artikel 5 uit de wet van de 30 Juli 1926). De beslissing van de Onderzoeksraad voor de Scheepvaart is enkel een belangrijk technisch document waardoor de Handelsrechtbank zich kan laten leiden, doch zonder de besluiten ervan te moeten overnemen. Het overleggen van een zeeverslag, neergelegd op het zeecommissariaat, naar aanleiding van een proces tot betaling van vergoedingen wegens hulp ter zee, levert aldus een onvoldoende bewijs op. De Handelsrechtbank is er aldus toe genoopt, bij betwisting en wanneer een behoorlijk zeeverslag ontbreekt, een deskundig onderzoek of een getuigenverhoor te gelasten om de omstandigheden van de reis terug samen te stellen.

Het neerleggen van een zeeverklaring ter griffie van de Handelsrechtbank kost thans 160 frank.

Naar het gebruik, wordt het verslag opgemaakt door de schipper en door hem onder eed bevestigd, alsook door twee leden van zijn bemanning. Toch kan de aanwezigheid van de ganse bemanning geëist worden door de rechter die het verslag ontvangt, want hij heeft tot plicht de leden van de bemanning te ondervragen.

HET VASTSTELLEN DER SCHADE

Tenslotte is er een laatste punt waarop dient aangedrongen.

De verrichtingen van de redding of van de bijstand brengen dikwijls schade mede voor het reddende schip.

De rederij, die later vergoeding wil eisen wegens schade moet, vóór dat haar schip zee kiest, die schade doen vaststellen.

Zo het tot geen minnelijke en contradictoire constatering komt, moet er toevlucht genomen worden tot een gerechtelijk deskundig onderzoek. Daartoe staan er twee wegen open: een verzoekschrift indienen bij de Voorzitter van de Handelsrechtbank, opdat hij een deskundige zou aanduiden, en de tegenpartij dagvaarden vóór de Voorzitter der Kortgedingen, tot aanstelling van een deskundige.

SAMENVATTING

Om al het voorgaande samen te vatten, herhalen we dat de schippers van het reddende en van het geholpen schip er belang bij hebben, ieder wat hem betreft, binnen de 24 uren na de aankomst in de haven, schriftelijk een verslag te doen ter griffie van de Handelsrechtbank, waarin zij de omstandigheden verhalen waaronder de hulp verleend werd.

In dit verslag moet bijzonder vermeld worden of het geholpen schip zodanig in nood verkeerd dat het reddeloos zou verloren zijn gegaan zonder de tussenkomst van het reddende schip; om welke redenen; of dat het slechts was blootgesteld aan min of meer waarschijnlijk gevaar van te vergaan; om welke redenen. Tenslotte of het een eenvoudige opspeling was met, gebeurlijk, uitzonderlijke diensten.

Hoe lang de hulp, met de opspeling, heeft geduurd.

Welke de moeilijkheden waren die de leden van de beide bemanningen hebben tegengekomen tijdens de verrichting om ze tot een goed einde te brengen, t.z. hun moeite, hun verdienste, de gevaren die zij hebben opgelopen.

Welke onkosten en schade zij geleden hebben, t.z. verbruik van mazout en olie, schade aan kabels, verlies aan vangst. Die onkosten en die schade hoeven dus afzonderlijk berekend.

Welke de werkelijke waarde is van de schepen en die van de vracht aan boord.

De fouten die begaan werden tegen de regelen der scheepvaart hebben vooral belang voor de Waterschout, maar slechts heel weinig voor de Handelsrechtbank, buiten het geval van aanvaring.

DOET AAN GEEN OVERDRIJVING

Vaak hebben de schippers van het reddende en van het geholpen schip neiging om de draagwijdte van de hulp te overdrijven, want hij die heden wordt geholpen zegt hij bij zichzelf, dat hij een andere maal de rol van redder zal te spelen hebben.

Een louter opspeling wordt dikwijls als een bijstand voorgesteld, terwijl bijstand even vaak wordt voorgesteld als een redding. Anderzijds wordt het

verlies aan vangst berekend met de maat van de wonderbare visvangst.

Vanzelfsprekend is het de verzekering die betaalt. De rederijen moeten echter begrijpen dat de verzekeraars, in geval de Rechtbank de wederige vergoedingen moest toekennen die gevraagd worden, zich op hun beurt zouden verdedigen tegen die overdrijvingen van hun verzekeren door de premien te verhogen.

En daarbij mogen de vissers niet uit het oog verliezen dat hulp ter zee eerst en vooral een wettelijke verplichting is en een solidariteitsplicht, die een rechtmatige vergoeding verdient, maar die niet mag ontgaan in een zaakje.

Het is wel spijtig dat de zeeverzekeraars onder mekaar geen scheidsrecht oprichten om deze conflicten te beslechten. Zulks zou de kostelijke tussenkomst van deskundigen uitsluiten, waartoe de Handelsrechtbank bijna immer moet toevlucht nemen om het verlies aan vangst, de schade aan kabels, de onkosten van brandstof, enz. te schatten, zonder te spreken van al de andere kosten van de procedure, waarvan sommige nog hoger oplopen dan het ereloon van de deskundigen.

R. FONTAINE.
Referendaris.

Wie spreekt uit ervaring, misprijst nooit een haring.

(ingezonden)

Motoristen kok

Mijnheer de Bestuurder, Ik heb met belangstelling uw artikel gelezen «Voor meer Velligheid» en ik ben overtuigd, dat veel motoristen niet beter vragen dan goed hun motor te kunnen verzorgen.

Velen zullen zich reeds dikwijls afgevraagd hebben hoe het komt dat er tegenwoordig zoveel motordefecten zijn. Het is niet moeilijk te begrijpen. Op talrijke vaartuigen is de motorist ook dienstdoende als kok en moet hij meehelpen aan dek, enz.

Het is zelfs zover gekomen dat hij uit zijn zak het eten moet kopen aan boord voor de bemanning.

Als hij het dan moet terugkrijgen, gaat dit gepaard met allerlei onangenaamheden.

In plaats van zich stipt aan de zoveelste parallelgraad te houden, zou men er eerder moeten aan denken de reders te verplichten de motoristen alleen voor de machine bezig te houden. Dan zal hij tijd hebben om deze na te zien en te onderhouden in plaats van tweede kok te spelen. De gevolgen zullen niet uitblijven.

Ik meen dit te hebben moeten vooruitbrengen omdat het noodzakelijk is.

Een Motorist.

Algemene vergadering der Reders van de Oostkust

ZONDAG had in de cinema Moderne, eigenaar, Arthur Vanthorre, een algemene vergadering plaats van de reders van de Oostkust. Voor een zeer talrijke opkomst opende voorzitter Gobert de vergadering en bracht secretaris Edg. Neyt verslag uit over de voorgaande zitting, welke eenparig goedgekeurd werd.

Hij verleende daarna het woord aan dhr. Vandenbergh, welke verslag uitbracht over de toestand inzake VOZOR, de hoop uitdrukkend, dat weldra hierin een merkbaar verbetering zou intreden maar dat veel geduld noodzakelijk is.

Hij lichtte eveneens de reders in over de toestand van de Regie en gaf de leden onderrichtingen omtrent hun rechten en plichten.

Vervolgens raakte hij het delicate punt der RMZ aan, waarin hij met de algemene instemming van de leden een stelsel ontwikkelde welke voor de visserij zeer nuttig en doeltreffend zou zijn, door het heffen van een procent op de bruto-opbrengst te betalen aan de bron door de kopers. Nauwkeurig detailleerde hij de wijze waarop dit zou kunnen geschieden en wees hij ook op het feit, dat in het belang van het voortkweken van jongeren ook voor de jongens aan boord van vissersvaartuigen een leercontract zou moeten bekomen worden, aldus de reders hierdoor ontslaan de van de RMZ.

Spreker had het vervolgens over het onderzoek inzake sprotinvoer en de beslissingen welke genomen werden door dhr. Minister van Verkeerswezen. Hij wees de reders op hun lichtzinnige handelwijze inzake de onderteekening van brieven, zoals dit onlangs het geval was en waardoor men trachtte te bekomen, dat een handelaar van het binnenland meer garnaal zou mogen invoeren, waar alles gedaan wordt vanwege het Verbod der Kustvisserij om het bestaan der kustvisserij mo-

De foto uit de «oude doos»

IN ONS NUMMER van 5 November jl. publiceerden wij een foto die 33 jaar oud is.

Zo velen hierop de hh. John Bauwens en Arseen Blondé herkend hebben, kunnen slechts zeer weinigen zich nog herinneren te welker gelegenheid deze foto genomen werd.

Deze foto werd tijdens de eerste wereldoorlog gepubliceerd in een Engels nieuwsblad.

In het jaar 1915 viste kapitein Blondé met de «Jacqueline» toebehorende aan de Pêcheries à Vapeur, dit onder de directie van dhr. John Bauwens, bij de Ierse kusten. Het vissersvaartuig was onbewapend.

Bij mooi weder werd het Canadees passagiersschip «Morwenna» opgemerkt op het ogenblik, dat een onderzeeboot aan de oppervlakte verscheen.

De onderzeeboot richtte gelijktijdig het vuur op de «Jacqueline» en de «Morwenna». Geen uitkomst ziende vaarde de schipper in zigzag rond de U-boot met het inzicht haar te remmen. De Duitsers doorzagen echter zijn plan. Vlug stuurden zij een torpille op de «Morwenna» af. Een zware ontploffing, een knetterend gekraak en het schip zonk langzaam in de golven weg.

De strijd met de «Jacqueline» was echter niet uitgestreden.

De beide vaartuigen waren op een bepaald ogenblik zo dicht malkeer gaderd, dat zij zich neus aan neus bevonden. De U-boot vuurde een torpille af; ze viel echter ver recht vooruit en de «Jacqueline» was niet getroffen. «Vooruit met volle kracht» beval de kapitein. Op het ogenblik dat de U-boot dook, werd men aan boord van de «Jacqueline» een zware schok gewaar, wat deed veronderstellen, dat het monster getroffen was.

De «Jacqueline» snelde vervolgens naar de plaats waar de «Morwenna» in de golven verdween. Kapitein Blondé en zijn manschappen slaagden er in 37 schipbreukelingen op te pikken, waaronder verscheidene gekwetsten.

In Milford aangekomen werden de koene vissers met luister onthaald en hartelijk gevierd.

Het was een bravourstukje, zoals kapitein Blondé in zijn welgevulde loopbaan er vele heeft meegemaakt en waarvan hij een der voornaamste acteurs is geweest.

Bij gelegenheid vertellen wij er wel meer. Sn.

Het meren van vaartuigen te Zeebrugge

DE vissers-stuurlieden worden hierbij verwittigd dat het ten strengste verboden is hun boten (vaartuigen) te meren aan LADDERS, WRIJFHOUTEN, MEERIJZERS, enz.

De ijzeren bollaards bovenop de kaal muur geplaatst, alsmede de ijzeren ogen aangebracht in de kaaimuur dienen uitsluitend daarvoor.

Van nu af zal er streng toezicht gehouden worden door de politie der Visserijhaven, om deze misbruiken uit te roeien.

Wanneer zulks nog vastgesteld wordt, zal er desnoods proces-verbaal opgemaakt worden. Bij gebeurlijke beschadiging zal de stuurman verantwoordelijk gesteld worden om de aangebrachte schade te vergoeden.

Nieuwe Visserijmethodes

De tijd staat niet stil. Stelselmatig worden nieuwe visserijmethodes toegepast. Ook aan de Belgische kust worden verbeteringen waargenomen.

Nieuwe visplanken zijn thans in gebruik, die een ganse omwenteling zullen teweeg brengen.

In ons volgend nummer hopen wij hierover nadere bijzonderheden te kunnen mededelen.

Invoer van Portugese

Sardines

in de Kamer besproken

Een politieroman?

Tijdens de behandeling van de begroting van het Ministerie van Invoer en Ravitaillering, in de Kamer der Volksvertegenwoordigers behandelde Kamerlid Adolf Van Glabbeke de invoer van Portugese sardines.

Aan de hand van het beknopt verslag geven wij hierna de besprekingen weer die in de Hoge Vergadering gehouden werden.

De heer VAN GLABBEKE — In April 1948 verscheen in het Bulletin van de grossiers in voedingswaren een artikel waarin werd herinnerd aan de medewerking welke zij hadden verleend aan de werking van de coöperatieve vereniging opgericht met het oog op de invoer van Portugese sardines.

De heer DEMOITELLE — Daar hebben we de sardine.

De heer VAN GLABBEKE — Men zal u moeten muilbanden, mijnheer Demoitelle, gij zijt veel te zenuwachtig.

Op 17 April 1948 schreven de handelaars in conserven aan de minister van buitenlandse handel, dat de handel in visconserven een ernstige crisis doorworstelde wegens de dumping toegepast door een groep, die het blik uit België hamstert ten gunste van de Portugese arbeidskracht.

De herhaling van de toestand van verleden jaar zou een noodlottige slag toebrengen aan de Belgische conservenfabrikanten. Op 4 Mei jl. schreef de bond van de visnijverheden aan de minister van ravitaillering, dat de ordeloze invoer van Portugese conserven, de jongste jaren verricht door afstand van blik aan Portugal, de kringen van de visserij en de conservenfabrikanten ongerust maakten. Deze kringen vroegen dat er geen blik meer aan Portugal zou worden afgestaan.

De Bond van Handelaars in ingeblikte waren schreef ons om er ons op te wijzen, dat er opnieuw gekonfociseerd wordt om aan sommige bevoorrechten 'n feitelijke monopolie te verlenen, dat hierdoor mogelijk wordt gemaakt dat het blik weggenomen wordt voor de neus van onze industriëlen. Deze industriëlen werden op de binnenlandse markt verpletterd en de uitvoer werd hun ontzegd. Zal het met de toekenningen van blik aan Portugal gedaan zijn en zal dit jaar een vrij mededinging mogelijk zijn? De beroepsvereniging schreef op 22 Mei jl. aan de heer Moens de Fernig om hem te zeggen hoe verbaasd zij was dat haar brieven onbeantwoord bleven en vooral om het favoritisme te brandmerken, waarvan hij ten opzichte van een van zijn adviseurs blijken geeft.

Het blik toewijzen aan een groep, die schier een monopolie geniet, is in genedele verantwoord. De toewijzingen vallen ten deel aan een privé-vennootschap waarvan uw adviseur beheerder is.

De beroepsvereniging kondigt een actie aan die zij met alle middelen zal steunen.

Op 8 Juni jongstleden... De heer MOENS DE FERNIG, minister van invoer en ravitaillering — Ik zal andere uitleg geven dan met tendencieuze brieven.

De heer VAN GLABBEKE — Ik ben er van overtuigd dat gij een uitleg zult verschaffen die de verontruste opinie zal bevredigen.

Op 8 Juni stelde de bevoegde afdeling van de Antwerpse Handelskamer vast dat grote coöperatieven en grote warenhuizen bevoordeld waren met de sardinenhandel; zij protesteerde tegen de politiek van de minister en drong aan op een terugkeer tot de vrije mededinging en op het stopzetten van ongezone regeringsverrichtingen.

Dat was de hoofdzaak van die motie. Op 23 Juni 1948, schreef de groepering der visproducten, dat talrijke van haar leden de aandacht hadden gevestigd op de moeilijkheden welke voor 's lands economie zouden ontstaan door een nieuwe afstand van blik aan Portugal.

Ondanks de beroering verwekt door de eerste afstand van blik, werd er nogmaals blik afgestaan.

Hoe kan de beroering van deze beroepslichamen en van de kamer van koophandel van Antwerpen, worden verklaard, als er geen feiten zijn om haar te billijken. Op 17 September 1947, werd er een coöperatieve vereniging «Cosar» opgericht door grossiers, door chain-stores als de Delhaize-winkels, die de minister zeer goed kent. Het voorzitterschap van deze coöperatieve vereniging werd toevertrouwd aan een heer die ik niet ken, maar genoemd werd «adviseur naar Portugal gezonden deel van het

bij het ministerie van ravitaillering». In enkele weken heeft die vennootschap 2.000 ton blik gekregen, zegge het derde van het contingent dat België zou gekregen hebben en heeft in Portugal aankopen kunnen doen in ruil voor die 2.000 ton.

Aan hen die geen deel uitmaakten van die maatschappij werd gezegd: «Wordt lid en gij zult er het voordeel van genieten.» Dat is absurd. Men kan aan de importeurs niet vragen de vennoten te worden van hun klanten, die reeds bediend zijn en aan wie zij dus geen sardinen meer kunnen verkopen.

Na deze eerste verrichting was er een tweede in 1948, doch minder brutaal voorgesteld. Volgens artikels verschenen in een dagblad van rechts, zou een nieuwe hoeveelheid van 1.200 ton blik van Amerika naar Portugal zijn gegaan, maar «Cosar» moest van de tegenprestatie van dit contingent van 1.200 ton profiteren. Dagbladen hebben aan de minister verweten dat hij niet de sardinen wilde doen inblikken, maar...

De heer DEMOITELLE — U zou men moeten inblikken.

De heer VAN GLABBEKE — Ik zal u niet inblikken, want gij zijt de moeite niet waard.

Ik zeg dus... De heer BUSET — Mijnheer de voorzitter, mag ik u vragen of de heer Van Glabbeke een lid van de socialistische linkerzijde mag toesnauwen zoals hij heeft gedaan?

De heer VAN GLABBEKE — Gij komt zo pas binnen, mijnheer Buset, gij weet niet wat er te voren gebeurd is.

De heer BUSET — Gij hebt gezegd: «Ik zal u niet inblikken, gij zijt de moeite niet waard.»

De VOORZITTER — Gij zult toegeven dat de heer Demoitelle zeer dikwijls in de rede valt.

Ik verzoek de leden geen grapjes te verkopen, die met de bespreking niets uit te staan hebben.

De heer VAN GLABBEKE — Bij de onderhandelingen in het buitenland werd deze vennootschap bijgestaan door een ambtenaar van ravitaillering. Hij zou tweemaal naar Portugal gereisd zijn. Op wiens kosten? Op kosten van de Staat of van de private vennootschap? In het ene zowel als in het andere geval, verwachten wij uitleg vanwege de heer minister.

Het gebeurt trouwens dat «Cosar» antwoordt vanwege de minister.

De heer MOENS DE FERNIG — Zo gij een schrijven bezit, waarin de vennootschap namens de minister antwoordt, lees het dan voor. Gij bezit veel bescheiden. Ik zou dit graag horen.

De heer VAN GLABBEKE — Als het maar dat is! Ik heb er hier een in mijn dossier.

Het is een brief gedateerd van 20 Mei 1948. Hij is ondertekend door de heer Raymaekers. Gij kent hem wel. In die brief wordt gezegd: Overeenkomstig de onderrichtingen van de minister van ravitaillering, hebben wij de eer u hierbij ingesloten, onze omzendbrief over te maken.

Deze vennootschap, die grote winsten heeft geboekt, heeft, als gevolg aan een brief welke de voorzitter der visserijverheden gezonden had aan de minister van ravitaillering — waar er is geen ander antwoord als dit — geantwoord wat ik u heb voorgelezen.

De brief werd u gestuurd. Het enig antwoord dat werd ontvangen is dat van Cosar, waarin wordt gezegd: «Vergens de onderrichtingen van de minister...»

De heer MOENS DE FERNIG — In die onderrichtingen wordt gezegd dat iedereen van de coöperatieve vereniging deel kan uitmaken.

De heer VAN GLABBEKE — Gij speelt op de woorden.

De heer MOENS DE FERNIG — Neen, gij speelt op de woorden.

De heer VAN GLABBEKE — Maar het enig gevolg dat aan de brief werd gegeven is het antwoord van Cosar (Onderbrekingen). Welk was het gevolg ervan?

De heer MOENS DE FERNIG — Dat de sardinen 50 centiem beterkoop werden verkocht.

De heer VAN GLABBEKE — Wat is het gevolg? Dat de Belgische industriëlen beroofd werden van een deel van het aan België toegekende contingent.

De heer MOENS DE FERNIG — In welk contingent het contingent van Portugal was opgenomen? Gij zegt dingen die kwaad bloed zetten.

De heer VAN GLABBEKE — Portugal had zijn eigen contingent. En die ken, maar genoemd werd «adviseur naar Portugal gezonden deel van het

DIESELMOTOREN

AWA

BRUSSEL

DE BESTE MOTOREN VOOR DE VISSERIJ

Algemene Vertegenwoordiger voor de Visserij:

L. A. ASPESLAGH

Poststraat, 12 - Oostende

Tel.: 71.498. (67)

Als 't visverbruik vergroot, kent de visser geen nood!

Belgisch contingent is zelfs niet via de normale weg in Portugal terechtgekomen, vermits het in dollars werd betaald, die naderhand in escudo's werden omgewisseld.

Dit alles heeft tot gevolg gehad dat de Belgische conservenfabrikanten hun normale bedrijvigheid niet hebben kunnen voortzetten !

Ik hoop dat de heer minister ons een bevestigende uitleg zal verstrekken. Het is hoog tijd dat er een einde worde gemaakt aan kunstmatige bemoeiingen die, zoals de Antwerpse kamer voor koophandel erop gewezen heeft, 's lands volkshuishouding werkelijk in de war sturen.

HET ANTWOORD VAN DE MINISTER

De heer MOENS DE FERNIG — Nu wil ik het hebben over de politieroman welke de heer Van Glabbeke u heeft uitgegezet.

De heer VAN GLABBEKE — En de kamer van koophandel van Antwerpen.

De heer MOENS DE FERNIG — Wat is er gebeurd ?

In 1946 had «Conalco» die voor de sardienen de tegenhanger is van «Biva», waarover de heer Piérard sprak, het monopolie van de invoer van sardienen. In deze maatschappijen waren drie expeditieuren met de inkleding belast. Daar zij in bezit waren van de douanestukken, hadden zij de invoer van de sardienen gemonopoliseerd. Om de blikjes te maken, was er blik nodig. Welnu, de toekenning van blik wordt gegeven aan het invoerend land, zodat het de handen vrij heeft tegenover Portugal. België ontving, behalve de toekenning bestemd voor de Portugese blikjes, ook nog blik voor zijn eigen conservenindustrie.

De heer LOOS — Welk procent werd toen aan Conalco toegekend ?

De heer MOENS DE FERNIG — Ik zal u straks de cijfers geven.

De heer MAES — Aan de Belgische nijverheid werd dus geen blik ontnomen ?

De heer MOENS DE FERNIG — Volstrekt niet, vermits het blik vóór de verzending reeds gesneden was en voor niets anders kon dienen dan voor sardienieblikjes en dan nog wel voor Portugese.

De heer VAN GLABBEKE — Zijn er in België geen fabrieken van sardienen ?

De heer MOENS DE FERNIG — Jawel ! Doch de blikjes zijn van een andere maat. Desnoods zal ik u stalen tonen.

Derde element : de vangst is beperkt en andere landen wensen sardienen te kopen in Portugal. Er dient overleg gepleegd met die landen om de prijzen niet op te drijven.

Natuurlijk wilde «Conalco» zijn monopolie behouden. Ik heb die groepering verzocht elke persoon op te nemen die 1.500 kassen sardienen kon invoeren. Ware er vrijhandel geweest, al de leden van «Cosar» hadden normaal kunnen invoeren. Daar «Conalco» weigerde heb ik de importeurs verzocht een nieuwe groepering te stichten.

De heer VAN GLABBEKE — Dat waren geen importeurs, doch groslers.

De heer MOENS DE FERNIG — Gij vergist u, Ik zou u de lijst der co-operateurs kunnen voorleggen en zij zouden uw vergissing inzien. Gij hebt, mijnheer Van Glabbeke, de naam van een bekende firma in het debat willen werpen, om te doen geloven dat die firma geen importeur is. Gij schiet nevens doel.

Deze nieuwe co-operatieve vennootschap «Cosar» heeft een beroep gedaan op de oudleden van «Conalco» en op andere importeurs.

Het contract voor 1946 werd gesloten tegen 248 escudo's de kist, waardoor een blikje sardienen voor 8 fr. 25 ct. kon worden verkocht.

Het eerste contract van «Cosar» werd gesloten tegen 270 escudo's de kist. En een blikje sardienen werd verkocht voor 7 fr. 50. Ik voeg hieraan toe dat de prijs van sardienen in 1948 werd gehandhaafd, niettegenstaande de prijs van het blik met 10 t.h. was gestegen.

Mijnheer Van Glabbeke, er rest dus niets van uw detectievenroman. Er bestaat dus geen monopolie. Het zijn integendeel precies de klagers die van plan waren een monopolie, een echt schandalige monopolie, tot stand te brengen.

REPLIEK VAN DHR. VAN GLABBEKE

De heer VAN GLABBEKE — Ik ben er de minister dankbaar voor dat hij op sommige van mijn vragen heeft willen antwoorden. Ik wil hem laten opmerken dat ik op geen enkel ogenblik over «Conalco» heb gesproken. Ik vernam zo pas het bestaan er van. Ik heb gezegd dat «Cosar» de prijs van de sardienen had verlaagd op verzoek van de overheid.

De importeurs hebben dan de sardienen verkocht tegen lagere prijzen dan de opgelegde prijzen om aan de

regering te bewijzen dat het niet meer nodig was dat zij zich nog bezig hield met deze zaak van sardienenvoer.

Gij hebt gesproken over een politieroman. Niemand zal zich daaraan laten vangen. De kamer van koophandel van Antwerpen noch de personeelgroeperingen zijn niet van gisteren op de wereld...

De heer MOENS DE FERNIG — Ik ook niet !

De heer VAN GLABBEKE — Het ligt niet in hun gewoonte politieromans te schrijven.

De heer PIERARD — Spreek geen kwaad over dat genre; denk aan Simenon.

De heer VAN GLABBEKE — Ik heb hier een brief gericht tot de Belgische beroepsgroepering van handelaars in vruchten en conserven. De beknopte inhoud ervan luidt :

«Ik heb de eer u de ontvangst te melden van uw schrijven betreffende de invoer van sardienen. Het ministerie van ravitaillement heeft besloten aan Portugal niet meer een deel af te staan van de bliktoewijzingen, die ons door de Verenigde Staten werden toegekend. De toekenning ten behoeve van Portugal werd vermeerderd, om in de behoeften van dit land te voorzien, terwijl de onze werd verminderd. Zo de gewone importeurs werden van kant geschoven, en zo de aankopen voortaan door een co-operatieve vennootschap worden uitgevoerd, dan ligt zulks hieraan dat gebleken is, dat deze vennootschap zich beter aan de prijzen van de binnenlandse markt heeft aangepast».

Dit verklaard wellicht dat op 3 Juni 1948 een andere brief door de beroepsgroepering tot u werd gericht om een onderhoud met de heer Michel te bevestigen. De gewone importeurs, werd in die brief gezegd, verlangen de vrijheid van handel of zoniet dienen al de importeurs op gelijke voet te worden geplaatst. De beroepsgroepering klaagde over het monopolie van blik dat aan «Cosar» was verleend. «Cosar» kon dus beteroep kopen dan de leden van de beroepsgroepering. Deze mensen waren daardoor gehandicapt.

Uit uw verklaring blijkt, mijnheer de minister, dat hoewel er reeds een groepering bestond, zij hebt gestuurd naar de oprichting van een tweede groepering, de groepering «Cosar».

Ik neem het u kwalijk dat zij aan de laatste opgerichte van deze twee groeperingen het deel van het contingent blik hebt voorbehouden dat naar Portugal werd gezonden.

De heer MOENS DE FERNIG — En wat zoudt u gedaan hebben ?

De heer VAN GLABBEKE — Ik zou alle importeurs op gelijke voet hebben behandeld.

De heer MOENS DE FERNIG — Dat wordt gedaan.

De heer VAN GLABBEKE — Neen, dat wordt niet gedaan. Men heeft aan een van deze groeperingen de kans gegeven om zaken te doen in zulke omstandigheden dat er van een feitelijk monopolie kan worden gesproken. En aldus werden door deze groepering winsten opgestreken, zonder dat de Staat er zijn deel van had.

Tenslotte ben ik de mening toegedaan, dat het verkeerd is dat hoge ambtenaren naar het buitenland reizen om deel te nemen aan handelsonderhandelingen waarin de Staat niets te zien heeft. Ofwel betaalt de private maatschappij de reis van de ambtenaar, wat onaannemelijk is, ofwel betaalt de Staat de reis om het sluiten te bevorderen van een zaak waarvan de private maatschappij alleen de eventuele winst zal opstrijken.

Dat wilde ik u antwoorden.

Opgesleept

De N.801 te Kales liggend werd ter hulp geroepen door de N.806 «Jonge Frans I», die met een wire in het schroef lag op 10 mijl ten Z. van Dun-geness.

Op zee zonder hulp

De D.1003 «Reine de la Paix» met vier man aan boord en toebehorende aan reder Vanhoutte Victor, was Dinsdag de haven van Duinkerke uitgevaren, toen er zich in volle zee motordefect voor deed.

Tengevolge van de heersende mist, bleef hulp Woensdag en Donderdag uitgesloten en eerst Vrijdagmorgen bemerkte de Z.611 van Jozef Popelier, nadat hij drie uur uitgevaren was, de D.1003.

De bemanning, vier in getal, had noch eten noch drinken meer, zodat zij door de Belgen geholpen werden en naar de haven van Oostende dienden opgesleept.

CITROËN

Personenwagens

Afslag

II Légère 10 H.P. 87.500

II Normale 10 H.P. 97.500

6 Cylindres 15 H.P. 129.000

Grand Garage St. Christophe

Leopold 1 plaats, Oostende

(997)

Tel. 717.59

Brandend vissersvaartuig in zee

In ons vorig nummer gaven wij er melding van dat brand ontstaan was aan boord van de Z.449 «Zeemanshoop».

Hierna volgt een trouw relaas van deze gebeurtenis.

De visserssloop Z.449 «Zeemanshoop» van eigenaar Desmedt (Heist) was op visvangst uitgevaren. Aan boord waren : Stuurman Albert Ackx (Heist), motorist Theofiel Latruwe (Heist) en de bemanningsleden : René Latruwe (zoon van de motorist), Arthur Deroo (Blankenberge), René en Jaak Ackx (zoon van de stuurman).

De «449» was op ongeveer 60 mijlen van Zeebrugge. Het stormde erg toen ineens een geweldige rook uit de machinekamer opsteeg waar brand ontstaan was. Meteen doofden alle lichten uit op het schip.

Onmiddellijk pogde de bemanning de brand te doven met de blusapparaten. De koene zeelieden omhulden het gelaat in natgemaakte sjerpen en doeken en trachtten tevegreefs om de beurt in de machinekamer te dringen. Tot overmaat van ramp kon de radiozender naast de machinekamer niet meer bereikt worden.

Dank zij de koelbloedigheid van stuurman Ackx en motorist Latruwe - deze laatste had reeds een dergelijke ramp medegemaakt - werden alle openingen van de sloop dichtgehouden zodat de vlammen geen uitbreiding konden nemen.

Gelukkig bleef de motor draaien.

Schroef gebroken

De N.812 heeft bij het uitvaren der haven van Nieuwpoort zijn schroef gebroken en moest onverrichterzake terugkeren.

Arbeidsongevallen in de visserij

— O.163 «Christ Mahlman» op 28 Oktober 1948, Derycke André, matroos, kneuzing van rechter hand opgelopen bij het winden van de korre.

— O.183 «Oscar Angele» op 4 November 1948, Remaut Leopold, matroos, gevallen aan boord en lichte kneuzing van 8e en 9e rib.

— O.232 «Roger Robert» op 8 November 1948, Dedulle Roger, scheepsjongen, brandwonden opgelopen aan linker voet door het omver vallen van een ketel kokend water.

— O.235 «De Roza» op 3 November 1948 : Van Haverbeke Willy, stuurman, gekwetst aan linker hand bij het kappen van ijs.

— Z.504 «Louissette Francine» op 29 Oktober 1948 : Vantorre Oscar, motorist, werd gekwetst aan vingers van rechter hand bij de herstelling van de verkoelingspomp. De verwondingen waren van zo een ernstige aard dat tot de afzetting van het uiterste kootje van rechter wijsvinger moest overgegaan worden. Belanghebbende zal gedurende een maand volledig het werk moeten staken.

— O.94 «Rosa Arthur» op 30 Oktober 1948 : Geedts Jean, scheepsjongen, brandwonden aan linker voet opgelopen door het omvallen van een kan kokende koffie. Het slachtoffer zal gedurende een drietal weken onbekwaam zijn tot werken.

— O.281 «Jenny» op 2 November 1948 : Vlaene Achiel, schipper, kneuzing aan rechter middenvinger, bij ophalen van een stuk wrak in de korre — N.50 «Jeep I» op 9 November 1948 : Corteel Arthur, matroos, linker duim verpletterd, toen hij bij het uitzetten van de korre gegrepen werd met mouw in de rol van de galg.

Voor zenuwzieken is vis, gewis, het beste wat er is !

Eerste Belgische sprout voor Minister Van Acker

Einde vorige week werd de eerste Belgische gerookte sprout door het Verbond der Kustvisserreders aan minister Van Acker aangeboden als blijk van erkentelijkheid voor al wat hij ten voordele van de kleine reders-vis-sers heeft gedaan.

De minister heeft dit gebaar van de kleine reders ter kust ten zeerste op prijs gesteld.

REKEN - MACHINE Schrijfmachine RHEINMETALL

REPARATIES

POPPE-DESCHEPPEL

Officiële agenten

Tel. 317.23

BLOKSTRAAT, 30, BRUGGE

Een telefoontje...

Wij komen.

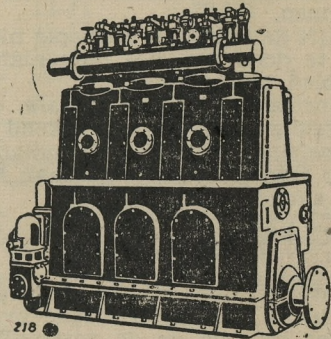
Aan de grond gelopen

BEMANNING GERED

Het Brugse motorvrachtschip «René» van de Rederij Hermans is in de nacht van Zaterdag op Zondag jl. ter hoogte van de Marokkaanse kust, 25 km. ten noorden van Casablanca, nabij Fedala, aan de grond gelopen. Het schip was door de dichte mist volkomen de koers kwijt geraakt, kon geen juiste positie meer opgeven en werd op eigen aanduiding eerst ten zuiden van Casablanca gezocht door vliegtuigen die, de «René» tenslotte ten noorden van deze stad opmerkten. De sleepboot «El Bareka», voer uit maar moest onverrichterzake terugkeren, toen bleek dat het schip op een rotsbank was gelopen en bij woelige zee niet kon worden bereikt. Men poogde dan van de kust af, de «René» met raketkabels te bereiken, maar de boot lag te ver weg. Met verdubbelde ijver werden echter de reddingspogingen voortgezet, vooral toen bleek dat het water de machinekamer van de «René» begon binnen te stromen en de toestand voor de bemanning van uur tot uur hachelijker werd.

Maandag trachtte men opnieuw energiek de bemanning te bereiken. De «El Bareka» voer opnieuw uit.

De gehele bemanning, bestaande uit 17 koppen, meest Antwerpenaars, kon gered worden.



CARELS

Diesel Motoren

AGENTSCHAP:

R. Bauwens & Co

REDERIJKAAL, 35

OOSTENDE (215)

Visserijnieuws uit Nieuwpoort

AVERIJEN

De schroef van de N.812 (Devey August) en de N.717 (Vanhove Antoon) hebben averij opgelopen bij het uitvaren van de vlootkom te Nieuwpoort. Waarschijnlijk is het een stuk arduin of hout, dat bij mindere diepgang groot gevaar oplevert voor de schroef en kiel van de in- en uitvarende schepen. Het ware wenselijk dat de dienst van Bruggen en Wegen het nodige zou doen om dat gevaar te laten verdwijnen.

SPROTAANVOER

De aanvoer van sprout was in de laatste dagen enigszins verbeterd. De gemiddelde vangsten bedragen van 1000 tot 2000 kgr per schip.

DRIJFNETVISSERIJ

Nadat de drijfnetvisserij hier een slecht seizoen hebben doorgemaakt zijn zij op 't ogenblik ter hoogte van Kales op de vangst van volle haring. De vangsten zijn er redelijk goed. Het hangt nu van het weer af of het daar ook geen fiasco zou worden want de minste wind veroorzaakt in de monding van het Kanaal een deining, die een hinderpaal is voor het uitoefenen der drijfnetvisserij.

MISTSIRENE

Door de diensten van het Zeewezen werd de mistsirene op het Loodswezen geïnstalleerd. Opdat ze normaal zou kunnen werken moet een voltage van 210 volt kunnen bekomen worden. Niettegenstaande een speciale kabelleiding werd gelegd kon slechts een sterkte van 175 volt bereikt worden. Daardoor kan de sirene niet op voldoende kracht draaien en ondergaat de aangevoerde stroom voor de inwoners te Nieuwpoort-Baden een gevoelige vermindering in voltage, die flauw licht en de onmogelijkheid om radio's te laten spelen, meebrengt. Om aan dit euvel te verhelpen zou

aan het Loodswezen een electriciteitskabiné gebouwd dienen te worden. Daar de kosten daarvoor op ver boven een miljoen frank geraamd worden is dat een oplossing die nog niet in het verschiet ligt. De diensten van het Zeewezen hebben in deze zaak al het mogelijke gedaan om een gunstig resultaat te bekomen waarvoor zij dan ook alle gelukwensen verdienen.

DE VUURTOREN

In tegenstelling met wat in andere bladen beweerd werd zal de vuurtoren te Lombartsijde spijtig genoeg nog in de eerste tijden niet kunnen in werking treden. De nodige kabels werden reeds aangebracht maar het groot schakelbord is nog niet geplaatst. Het is de dienst der Gebouwen die met de uitrusting van de vuurtoren is belast en naar verluidt werden de werken voor een paar maand uitgesteld. Misschien zou er van overheidswege kunnen aangedrongen worden om de uitvoering van dit belangrijk werk te bespoedigen.

IN BELGIË WEL IN FRANKRIJK NIET

Hier in België wordt zeer streng de hand gehouden aan de reglementen betreffende de afmetingen van de aan gevoerde vis en talrijke vissers hebben er reeds de gevolgen van moeten ondervinden. Men kan zich dan ook de verbazing voorstellen van die vissers, die voor het ogenblik in Franse havens aanleggen. Er wordt daar op grote schaal aan purvisserij gedaan en alles wat maar kan gevangen worden wordt aan wal gebracht. Zo hij niet geschikt is voor het verbruik wordt de ondermaatse vis verwerkt tot kienboeder en meststof. Het is helemaal niet aan te nemen dat een internationale overeenkomst, die van overgroot belang is, zo maar wordt overtreden.

BRUNET & Co

OOSTENDE

Tel. 71.319 -- Telegr. «Compas»

(217)

Zeevisgroothandel

SPECIALITEITEN

VERSE, GEZOUTEN en BE VROREN HARING

BUITENLAND

Bij onze Noorderburen

EEN VERHEUGEND FEIT

Dhr Spittel schrijft in «De Visserijwereld», dat het een verheugend feit is, dat in kringen van de vishandel de economische samenwerking met België en Luxemburg praktische belangstelling begint te krijgen. Natuurlijk is het wat onbillijk, dat het ambtelijk overleg over alles wat er voor de regering vast zit aan die Unie zo lang duurt, dat de tijd voor de mensen van de praktijk wel kort wordt. Doch er zit inderdaad heel wat ambtelijk aan vast. De regeringen zitten met het totaal probleem, dat vele kanten heeft en waarvan de geldelijke kant het allermoeilijkst is. De financiële kant is bij lange nog niet geregeld. En niet voor die geregeld is, kan de Benelux botten en vlees krijgen, werkelijkheid worden voor de mensen van de praktijk.

EEN MOEILIKHEID VOOR BELGIE

Vastgesteld wordt, dat België veel meer exporteert naar andere Europese landen, dan andere Europese landen aan België kunnen leveren en omgekeerd, dat Nederland veel meer uit andere West-Europese landen importeert dan het met goederen terugbetalen kan. België moet dus importeren wat het importeren kan om zijn export tenminste betaald te krijgen; Nederland moet exporteren wat het exporteren kan, om zijn import te kunnen betalen.

Aangezien België ook aan Denemarken meer levert dan het uit Denemarken importeert, moet de Belgische minister met het ene oog de algemene financiële toestand van België bekijken en met het andere de Belgische visserij en nooit zal hij er in slagen om de directeur van de Nationale Bank en de voorzitter van de redersvereniging ten volle tevreden te stellen.

Maar - in Benelux verband - krijgt deze visimport een heel ander aspect. Nederland heeft gebrek aan verse vis gedurende een groot deel van het jaar en als het handelsverdrag tussen België en Nederland vrijkomt, ligt het voor de hand, dat de Belgische importeurs hun import uit Denemarken zullen trachten naar Nederland uit te voeren. Wat eigenlijk hierop neerkomt, dat België gulden krijgen zou voor wat hetzelfde in Belgische franken betalen moet. En zo lang francs en gulden niet vrij omwisselbaar zullen zijn, zal de Belgische regering daarvoor bedanken. M.a.w., de tussenhandel zal noch voor Belgische, noch voor Nederlandse importeurs officieel kunnen vrij komen per 1 Januari 1950. Maar hoe wil de douane aan de grens zien of het Deense of Belgische vis is?

Hier komt voor België een moeilijkheid aan de hoek van de Benelux te kijken, die niet gering is, al zal de tijdsduur ervan beperkt zijn, want uiteindelijk zal de Benelux tot een gezamenlijke handelsbalans moeten komen en dus tot volledig vrij geldverkeer.

HET OVERWEGEND BELANG VAN DE EXPORT

Voor de zoveelste maal wijst de hoofdredacteur van «De Visserijwereld» op het groot belang van de export.

Export hebben we nodig, brood nodig, als we een rederij willen hebben, die rendabel is, die zich moderniseert, die een mooie gevarieerde productie aanbrengt van de allerbeste kwaliteit. In Belgische rederskringen ervaart men reeds dat kwaliteit en goed gesorteerde markt het scherpste wapen is van de reder. Helaas heeft de Belgische regeringspolitiek er toe geleid, dat de Belgische export, vastgelopen is op haar zwakste schakels in de economische keten: textiel, meubelen, lederwaren en vis.

DRINGEND OVERLEG NODIG

«De Visserijwereld» acht het op het domein van de handel overleg dringend nodig tussen de Nederlandse en de Belgische exporteurs, reeds vóór van gecombineerde Benelux-export sprake kan zijn.

Het is niet mogelijk tot onderling overleg met de Belgen te komen als de handelaren niet klaar en duidelijk van de regeringen horen, wat nu eigenlijk onder de economische Unie mag en moet worden verstaan. Hoe, met name, re-export van Deense export-vis kan worden tegengehouden, als het handelsverkeer overigens vrij komt. Hoe wil de regering op het stuk van vis het Belgisch-Nederlands handelsverkeer vrijlaten als het geldverkeer niet vrij komt? Want als het zo mocht zijn dat de Unie doorgaat, behalve o.a. voor vis, vragen de Noorderburen dit dadelijk te mogen vernemen. Want dan moet Nederland in heel andere bedrijfspolitiek gaan voeren.

RECLAME

Het voorlichtingsbureau van de Voedingsraad-Afdeling Vis te IJmuiden gaf de richtlijnen aan de viswinkeliers met betrekking op de étalage gedurende de November-maand.

St Nicolaas, de Kerstdagen en Oude Jaar met hun gezellige huiselijke sfeer en de daarmee onafscheidelijk verbonden smulpartijen zijn weer in aantocht. Het is reeds zaak, zo stipt

het Voorlichtingsbureau aan, dat reeds in het laatste van November in de etalages op suggestieve wijze naar voren te brengen, wat in de vishandel verkrijgbaar is om met deze bijzondere dagen de feestvreugde te helpen verhogen. Om de producten, die hiervoor in aanmerking komen, onder de aandacht van het publiek te brengen, tracht men op het middengedeelte van de étalage extra de aandacht te vestigen en de winkeldiensters vrouw er op opmerkzaam te maken, waarop ze haar huisgenoten met de feestdagen kan trakteren.

Volgen dan de passende onderrichtingen met het oog op de opstelling van de verschillende visproducten in de étalage.

Ongetwijfeld goede voorlichting van wege het betrokken bureau.

AFRIKA

OCEANOGRAPHISCH ONDERZOEK

Drie mannen: een visserijonderzoeker officier, een marine zooloog en een scheikundige hebben dit jaar in een tijdspanne van 8 maanden 7000 mijlen van de Indische Oceaan bevaren. Ze bezochten de kusten van Mauritius en de Seychellen met het oog op de visserijmogelijkheden in die wateren. Het eerste besluit uit hun opzoeken is dat er goede vooruitzichten zijn van grote voorraad. Dit zou niet alleen voor de toekomst zijn, maar grote hoeveelheden vis voorhanden zijn.

Het vaartuig is een vroegere Schotse drifter. Het had een bemanning van 10 koppen aan boord. De uiterste bevaarde punten van de 7.000 mijl reis waren ten W. de Aldabra eilanden en ten Z. Rodriguez Eiland.

Eet ge veel vis, dan loopt het voor de dokter mis!

Firma Jan Spaanderman

ZEEVISGROOTHANDEL

IJMUIDEN • HOLLAND

Telegramadres Jan Spaanderman - IJmuiden.

Telefoon IJmuiden 5683 Telefoon Santpoort 8228 (des avonds)

Gespecialiseerd in prima kwaliteit

GEPELDE en ONGEPELDE GARNALEN.

Iederen dag versen binnen enkele uren geleverd in België.

(Verzendingen van Ongepelde Garnalen geschieden van de Zeelandse aanvoerhavens).

Bij onze Zuiderburen

AANMOEDIGINGSPRIJZEN VOOR DE BEREIDING VAN VIS

Het Verbond der Reders ter Verrevisserij verleende onlangs premies aan degenen, die er in slaagden gezouten vis op smakelijke wijze te bereiden of er in slaagden nieuwe bereidingsmethodes toe te passen, die in staat zijn het verbruik van gezouten kabeljauw te verhogen bij het visetend publiek.

De reders van vaartuigen die de verrevisserij uitoefenen ondervinden meer en meer de noodzakelijkheid propaganda te voeren voor de afzet van hun producten.

Binnenkort zal de verrevisserij in staat zijn hetzelfde gewicht aan te voeren als vóór de oorlog in Frankrijk zelf aan de man kon gebracht worden.

Van export van gezouten vis is er min en min sprake. De mededinging vanwege de bevroren vis is geweldig en zal des te sterker worden naarmate de vriesmethodes verbeteren en uitbreiden nemen.

Er blijft de rederijen voorlopig niets anders te doen dan het binnenlands afzetgebied te bewerken.

Demonstraties hadden plaats die een geweldig succes hebben gekend en het «beefsteak van New-Foundland» werd op voortreffelijke wijze aan het publiek aangeboden.

DISCUSSIES

De visserijkringen zijn thans in onderhandeling met de bevoegde overheid met het oog op de vaststelling van de normale prijzen voor de vis. Vele onder ons zullen waarschijnlijk het eigenaardig vinden, dat nu nog bij onze Zuiderburen geredetwist wordt over de prijzen van de vis vermits de meeste soorten vrij mogen verkocht worden en slechts enkele nog verbonden zijn aan maximum-prijzen.

Eerstens willen de reders en vishandelaars, dat de maximumprijzen zouden afgeschaft worden en vervolgens dat de bevoegde overheid slechts het recht zou hebben tot prioriteitsaankopen over te gaan tegen normale prijzen. De betrokken kringen zijn immers van oordeel, dat het niet langer houdbaar is, dat het Ministerie van Ravitallering kan overgaan tot prioriteitsaankopen tegen prijzen die door zijn diensten als voldoende beschouwd worden maar aan de producenten over het algemeen geen bevrediging geven.

Laatstgenoemden streven er naar, dat willekeurig optreden vanwege het betrokken ministerie voortaan onmogelijk zou gemaakt worden.

Het wordt nochtans des te moeilijker om tot een bevredigende oplossing te komen, daar er zelf bij de producenten geen eenheid bestaat.

DE NOOD DER DRIJFNET-HARINGVISSERIJ

Indien de trawl een praktisch middel is om de haring in vrac op het dek van de vaartuigen op te stapelen, is het net het enig tuig om kwaliteits-haring buit te maken.

De Fransen komen insgelijks tot de vaststelling, dat de trawl onheerlijk het drijfnet verdringt. Dit verschijnsel is trouwens niet nieuw. Vóór de oorlog werd reeds waargenomen dat de trawler tenslotte het pleit zou winnen op de nederlandse drifter.

De kleine vissers waren nochtans van oordeel, dat de prima-kwaliteit van haring, die door hen aangevoerd wordt een uitstekende troef in hun handen zou blijven. Deze troef devaluëert echter naarmate de visserijvloot in productievermogen toeneemt en in staat gesteld wordt ieder jaar

vroeger op haring te vissen op steeds verder afgelegen visserijgronden.

Aldus komt men tot de vaststelling dat de binnenlandse markt reeds door de aanvoer van de trawlers verzadigd is op het ogenblik dat de drifters nog de haringvisserij moeten beginnen.

De gewone verbruiker is over het algemeen niet in staat onderscheid te maken tussen de trawl- en drijfnet-haring.

Over onze Zuidergrens is men van oordeel dat er voor de drijfnetvissers geen uitweg meer is en dat er binnen afzienbare tijd van deze visserij geen sprake meer zal zijn.

TEKORT AAN KOLEN

Tengevolge van de staking der mijnwerkers wordt de bevoorradings in kolen bestemd voor de stoomtrawlers steeds moeilijker.

Te Boulogne zijn de stocks thans uitgeput.

ENGELAND

WERKLOOSHEID IN DE VISSERIJ

Het getal werklozen die verleden week te Milford gingen tekenen, beliep 150. De bevoegde kringen beginnen zich om het aangroei van het cijfer bezorgd te maken. Er zijn niet alleen te veel werkkrachten, er zijn er ook een aantal die niet wensen te werken: een zeker type vissers gaan voor een paar reizen in zee en slaan er dan evenveel over om hun geld te verteren die ze in de vorige reizen verdiend hebben.

Er werd voorgesteld de elementen die verklaarden te wensen aan land te blijven uit te schakelen. Dhr Rossant merkte heel wijs op: «Ze zullen zich zodoende hun eigen discipline opleggen als ze niet wensen terug zee te kiezen, mogen ze voor goed aan land blijven».

BIJZONDERHEDEN OVER HET LEVEN VAN DE VISSSEN

EEN VOORDRACHT IN HET SMITHFIELD COLLEGE

Hoe kan men ouderdom en geslacht bij de vissen herkennen? Weet u dat vissen een zesde zintuig bezitten? Waarom worden verschillende soorten vis enkel in sommige wateren gevonden? Hebben alle vissen tanden? Zijn de vissen goede ouders?

Dit zijn enkele van de vragen die door de heer K.P. Keywood C.R. aan I beantwoord werden in een voordracht op de structuur en levensgeschiedenis van de vissen gegeven op de tweede zitting van de 18 voordrachten. Deze voordrachten worden bijgewoond door vishandelaars, groot handelaars en hun personeel op het Smithfield College of Food Technology, te Clerkenwell.

GEEN LAST VAN TANDPIJN

Zijn voordracht was opgeluisterd door projectie en diagrammen op een bord. Het auditorium scheen de voordrachten heel interessant te vinden, want het groeide van 37 in de eerste voordracht, naar 50 in de tweede.

Dhr Keywood die hoofdinspecteur is van de «Fishmongers Company» beschreef in detail de uitwendige en inwendige structuur van verscheidene typen vissen, hun lichaam, verschillende in vorm, allen uit 4 delen gebouwd, met schubben en kieuwen van verschillende vorm en grootte. Hij ging verder met aan te tonen hoe vissen sterven bij het wegnemen uit het water, dit door hun kieuwen die drogen, zodat ze geen zuurstof kunnen innemen, maar dat de pallingen, met hun kleine kieuwenopening, genoeg vocht

BRIEF UIT YERSEKE

Yerseke 13 Nov. 1948,

DE OESTERWERKZAAMHEDEN

Voor ons liggen de cijfers van de uitgevoerde oesters over de maand Oktober. Zij geven aan als verzonden naar Nederland: 337.917, naar België 1.226.165, naar Engeland 240.000 en naar andere landen samen 97.496 stuks. In totaal 1.941.578. In gelijknamige maand gingen verleden jaar totaal 1.668.124 stuks. Dus nu bijna 275.000 stuks meer. Vorig jaar waren per eind Oktober in totaal verzonden 2.292.560 dit jaar 3.129.801. Niettegenstaande het feit, dat nu half Augustus en verleden jaar pas per 1 September werd begonnen een niet onbelangrijke toename. En nog steeds gaat de verzending in bevredigend tempo voort. Bovendien schijnt de groei vooral de laatste paar maanden toch niet zo slecht te zijn geweest, als het wel scheen ofwel men vreesde. Of was de buitengewone groei van verleden jaar, de schuld van de dit jaar zo vaak geuite mening over zo slechte groei dit jaar, omdat men te veel zag naar verleden jaar? 't Zou niet ongewoon zijn, wijl de mens steeds en overal geneigd blijkt een en ander vast te stellen door vergelijking, wat hoewel vaak voorkomend, vanzelfsprekend niet tot juiste uitkomsten zal leiden. Wat er ook van zij 't gaat of ging dan weer zoals we eens lazen: De mens lijdt dikwijls 't meest van 't gene dat hij vreest en wat, zoals uit ons geval bleek, niet komt of kwam. Dit wat de consumptie-oesters betreft. De pannen-boeren hebben, gehandicapt door de slechte ebben, veel moeite hun buitenstaande pannen binnen te krijgen. Wat vanzelf steeds vervelender wordt, wijl de dagen steeds korter en de ijsdod in de vorm van enige flinke nachtvorsten aan zich deed denken. 't Weer is evenwel op het ogenblik aanmerkelijk milder en laten we hopen, dat de ebden nu ook wat lager getrokken worden door Neptunus' koord. 't Spreekwoord zegt niet voor niets: «Nood maakt vindingrijk» want, om toch te kunnen werken als het water niet ver genoeg wegtrekt, kwam een onzer pannenboeren op het gedachte een duikerpak aan te schaffen, evenwel zonder helm. De ondernemende man kan nu pannen afdiepen van de grond, al staat het water meer dan een meter hoog. Ga nog een stap verder neef (of uw navolgers) en zet ook de helm op en 't zal mogelijk zijn te werken onafhankelijk van Poseidon's nukken. Eer we van de pannen-mensen (voor deze keer) afscheid nemen, willen we nog even mededelen, dat een van hen een vaartuig kocht van geheel enig model voor 't pannen-werk. Veel laden door lengte en breedte en laag van bouw, wat gemakkelijker is om te laden en te lossen met zeer geringe diepgang. Veel, zo niet alles, wat in 't pannenbedrijf gemak heeft.

NIEUWE VAARTUIGEN

Nu we zo ongemerkt in de vaartuigenhoek zijn aangeland, willen we onze lezers mededelen, dat weer drie grotere schepen werden aangekocht door drie verschillende bedrijven alhier. 't Geldt hier geen vervanging van door oorlog of vordering verloren schepen doch 't betreft hier alleen

mensen, die reeds jaren een ijzeren schip hebben, doch nu zeer waarschijnlijk om verschillende redenen, een grotere en meer moderne schuit wensen. We wensen allen van harte geluk met de aanschaf. Toch komt ons als we de ontwikkeling hier zo beschouwen, wel eens een uitdrukking in gedachten, waarmee een toen reeds bejaarde schipper, 't niet nemen (toen) van een motor motiveerde. 't Was in de tijd toen in snel tempo de motor 'z'n intrede deed bij de oester en mosselvisserij. Ziende op aanschaffings- en onderhoudskosten, voortvloeiende uit een en ander zei hij: «'t Zit niet in 't bedrijf en 't kan er dus ook niet uitkomen». Hiermede hield echter de motoraanschaffing niet op. Integendeel! En tot op heden blijkt nog uit niets (of draait en stoomt!) ook in tijden van neergang in 't bedrijf (die onvermijdelijk te achten zijn!) op de been en in 't bedrijf zal kunnen blijven. We hopen voor de betrokkenen, dat wij reeds niet jong en dus ook niet (over)moedig meer, evenals onze oudere collega (reeds lang ter ziele), ongelijk krijgen en dat onze vrees ijdel moge blijken.

DE

MOSSEL-AANGELEGENHEDEN

Van ijdele vrees zoëven (betreffende de oesters) en nu gesproken. Niet altijd blijkt vrees ongegrond. Een sprekend voorbeeld komen we tegen, in de mosselaangelegenheden. Verloren zomer, toen de visserij op de Waddenzee was opengesteld, waren niet weinig kwekers hier voorstander van het halen van mossels boven de vastgestelde maat, omdat zij wisten anders hun leveringscijfer niet te zullen kunnen halen. Een van de voorstanders zei toen, om 't verlangen der betrokkenen in overeenstemming te zien te krijgen met het algemeen kwekersbelang, dat 't beter was nu half-was mosselen naar Zeeland te halen, dan straks de Wieringer of andere Waddenzee-vissers hier te moeten zien met grote mosselen. Deze vrees blijkt nu NIET ongegrond. Want, ondanks de protesten van de Zeeuwse kwekers heeft «Cevemos» besloten voor nieuwjaar een partij (de krant zegt 8000 ton) naar Zeeland te doen aanvoeren vanuit de Waddenzee (Weer een staaltje van 't vers in 't kapittel waarover we kort geleden schreven!) De aanvoerde mosselen dienen om gemengd met Zeeuwse, die of te laag visgewicht hebben of te klein van stuk vallen, op peil te brengen. De mossels kunnen door de daarvoor in aanmerking komende kwekers worden gekocht voor 3,05 gulden per 100 kgr. De kwekers vinden die prijs te hoog vooral omdat de Waddenzeevissers ze gaarne voor fl. 250 per 100 kgr zouden brengen. (Beweerden we hetzelfde reeds niet verleden jaar?) Wat er ook van zij, ze zullen 't hier weer wel klaar maken en de Belgische handelaars slikken het wel! Zijn die mensen zich er niet van bewust, dat zij voor de zeer hoge prijs die ze betalen, prima kwaliteit mogen en kunnen eisen?

«The Fishing News».

VEREENIGDE STATEN

GARNAAL AAN HET VERDWIJNEN

Is het louter toeval of heeft het een diepere wetenschappelijke reden, dat ook in Texas nooddreigende opgaan nopens het verdwijnen van garnaal in de golf van Mexico.

Als men daaraan toevoegt dat dit de grootste en belangrijkste garnaalgronden van de wereld zijn, zal men de ernst van de toestand begrijpen.

De jaarlijkse garnaalvangst door de vijf golfstaten beloopt 150 miljoen pond terwijl de staat Mexico er alleen 30 miljoen vangt.

Tegenwoordig zijn echter tweemaal zoveel vaartuigen nodig om dit kwantum op te doen als vóór tien jaar.

De Amerikaanse biologen denken dat het verdwijnen van garnaal toe te schrijven is aan onreine wateren op de paaiplaatsen. Ze dringen aan op een geco-ordoneerd onderzoek, daar men tot op heden nog niet met zekerheid kan vaststellen, hoe het levenscyclus van de garnaal verloopt. Deze wetenschap is elementair in het propageren van wateraanvoer en het regulariseren van de vangsten.

Van nu af zal, door de autoriteiten, in samenwerking met de Fish and Wildlife Service het vissen naar garnaal verboden worden in sommige wateren, die uitsluitend zullen voorbehouden zijn tot het kweken en de voortplanting van de gewenste soorten (hier de gewone garnaal en de grotere soort Jumbo). Dit schijnt de enig mogelijke manier te zijn om het uitsterven tegen te werken. Laat ons afwachten.

Eet meer vis — dan blijft ge

GEZOND
SLANK
en FRIS

Nieuwe Werfkaai, 6, Opex, Oostende

	Vrijdag Vendredi	Zaterdag Samedi	Maandag Lundi	Dinsdag Mardi	Woensdag Mercredi	Donderdag Jeudi	Woensdag	Donderdag	Vrijdag	Zaterdag	Maandag	Dinsdag
Soles — Tongen, gr.	34,40-38,00	31,40-41,60	30,80-37,60	30,40-39,40	30,00-33,00	30,60-31,00	2,60		2,75	2,80- 2,45	2,40- 2,30	
3/4	47,40	47,80-50,50	40,00-42,20	37,00-43,80	32,80-37,80	35,00	2,85- 2,55		2,85- 2,65	2,65- 2,35	2,40- 2,25	
bloktongen	51,60	50,00-51,80	43,20-46,00	40,40-47,80	36,00-39,40	42,00	2,50		2,60- 2,35	2,50- 2,20	2,45- 2,25	
v/kl.	52,00	48,00-51,00	44,60-48,20	42,50-48,20	34,40-40,00	37,00			1,80	2,30- 2,20	2,20- 2,00	
kl.	39,20	38,80-40,50	35,80-38,00	33,00-37,60	31,60-34,40	30,00-31,00	3,55- 3,15	3,55- 3,35	3,35- 3,25	1,95- 1,85	1,85- 1,70	
Turbot — Tarbot gr.	36,00	35,00-40,00	30,00-36,00	27,00-31,80	26,00-29,00	27,50-31,00				3,80- 3,20	3,40- 3,05	
midd.	30,00-32,00	30,00-32,00	27,80-29,00	25,00-26,60	24,00-27,00	25,00						
kl.		27,00-28,00	26,00-27,00	24,00-25,00	23,00-24,80							
Barbues — Griet, gr.												
midd.												
kl.												
Carrelets — Pladijs, gr. platen	16,00	16,40	16,70		16,00-16,80		0,55	0,55	0,55			
gr. iek	19,00	17,60-18,20			16,00-18,40		0,55	0,55	0,55	0,55	0,55	0,55
kl. iek		19,00			18,00-19,60		0,65	0,65	0,65	0,55	0,55	0,55
iek 3e slag		17,00	15,80		15,60-18,80		0,45	0,45	0,45	0,45	0,65	0,55
platjes		7,40	7,40- 7,80		6,40- 8,80	7,80	0,45	0,45	0,35- 0,45	0,45	0,45	0,65
Eglefins — Schelvis, gr.			9,90	6,80- 7,00	8,00- 9,40		0,75		0,75	0,35- 0,34	0,35- 0,45	0,45
midd.		8,00	7,40- 8,40	6,00- 6,90	7,00- 8,00		0,50		0,50	0,75	0,75	0,75
kl.		6,60	6,20- 7,60	6,60- 7,80	5,80- 7,60		0,45		0,45	0,50	0,50	0,50
Merluches — Mooie Meiden, gr.		17,60-24,60	15,40-18,00	15,80-16,60	19,40					0,45	0,45	0,40
midd.		12,40-13,60	13,20-14,80	11,20-13,80	13,20-13,60							
kl.			7,60	7,60	9,20							
Raies — Rog	6,70- 8,40	6,60- 7,40	6,40- 7,00	5,30- 7,00	5,60- 6,40	6,30- 6,60						
Rougets — Robaard			6,60-13,00	5,40-13,00	3,00-11,00	5,00- 9,80						
Grondins — Knorhaan			4,00									
Cabillaud blanc — Kabeljauw	15,20	11,00-13,40	13,00-15,60	11,20-15,60	16,80-21,00	21,40	0,40- 0,34			0,36- 0,23	0,26	0,42- 0,24
Gullen		3,80-10,40	3,40-11,40	2,60-13,40	1,90-14,80	4,70	0,60	0,60		0,60	0,60	0,60
Lottes — Steert (zeeduivel)		14,70-19,50	11,90-19,80	8,00-16,70	8,50-13,00	12,70	0,54	0,54		0,54	0,54	0,54
Merlans — Wijting	2,40- 5,80	6,80- 7,40	4,80- 7,20	3,40- 5,80	1,90- 5,20	3,00- 5,50						
Limandes — Schar			8,70-11,20	9,00	6,60-10,50	7,00	0,31	0,31	0,31	0,31- 0,25	0,31- 0,25	0,31
Limandes soles — Tongsschar			17,00	16,50			0,45- 0,35	0,45- 0,35	0,45- 0,14	0,45- 0,18	0,44- 0,26	0,20- 0,11
Emissoles — Zeehaal	5,00	5,50- 6,00	4,50- 7,00	2,0								

ZEEBRUGGE

BESCHOUWINGEN

Maandag onderging de markt de eerste gevoelige inzinking om nog meer gedrukt te zijn op Dinsdag en Woensdag. Gelukkig dat de verzendingen naar Engeland enkele prijzen deden

stabiel blijven, zoals voor rog, pladijs en varia. De garnaal opbrengst is van langs om minder. Hadden we verleden week nog hoeveelheden van 40 kgr, nu tot 20 à 30 kgr. Men vreest dat de garnaalvisserij toekomstige week niet zullen uitvaren.

PRIJZEN VAN DE VERSE VIS

Tongen grote	37,00	31,50-32,50	31,50-32,00	29,00-32,00	31,00
bloktongen	40,00	34,50-36,00	32,00-33,00	30,00-32,00	30,00
fruitong	43,00-44,00	36,00-39,00	32,00-34,00	30,00-33,00	31,00-33,00
schone kl.	48,00	38,00-41,00	33,00-36,00	32,00-34,00	32,00-34,00
kleine	38,00-40,00	33,00-34,50	31,00-32,00	29,00-30,00	31,00-32,00
Tarbot grote	38,00-40,00	33,00-44,00	30,00-33,00	6,00-28,00	25,00-26,00
middel	30,00	28,00	27,00	27,00	25,00
kleine	26,00	25,00	25,00	25,00	24,00
Griet grote	26,00	25,00	25,00	25,00	24,00
kleine	25,00	25,00	25,00	24,00-25,00	25,00
Pladijs grote	15,00-16,00	15,50-16,50	15,50-16,00	15,20	15,00-16,00
middel	16,50	15,70-17,00	16,00-17,00	15,40-16,50	15,00-16,00
kleine	16,00	17,00-18,00	17,00-18,00	16,00-17,00	16,00-17,00
Keilrog	12,00	8,50-10,00	8,00-9,00	6,00	7,00
Rog grote	6,50-7,00	6,50-7,50	6,50-7,50	6,00-6,50	6,00
middel	6,50	6,00-6,50	6,20-6,50	6,00-8,00	6,00
kleine	6,50	6,50	6,00-6,50	5,00-6,00	6,00
Robaard grote	12,00	14,00	14,00	15,00	10,00
kleine	10,00	10,00	12,00	5,00	1,00
Wijting grote	7,50	7,00-8,50	6,00	3,00-4,00	3,00-4,00
kleine	5,00-6,00	4,50-5,50	4,00	1,00-2,00	1,00
Gul	13,00	13,00-15,00	12,00-15,00	8,00
Guljong	4,00-5,00	3,50-4,00	6,00	3,00
Kabeljauw	20,00-21,00	15,50	16,50
Pieterman	36,00	31,00-33,00	28,00-29,00	25,00-28,00
Schar	6,00-7,00	8,00	6,00-7,00	4,00
Zeehond	4,00	3,50-4,50	3,00-4,00	2,00	3,00

Huis Raph. Huysseune

IMPORT EXPORT
VIS - GARNAAL
Specialiteit gepelde garnaal
H. R. 2151 Tel. Privé 421.06
(213) Vismijn 513.41

ZEEBRUGGE

Zaterdag 13 November 1948

14 vaartuigen; 2750 kgr tong; 188 bennen rog; 55 bennen pladijs. Totaal bennen 555 of 27.750 kgr. Totale opbrengst 284.890 fr. Hoogste opbrengst 58.550 fr.

Maandag 15 November 1948

14 vaartuigen; 6800 kgr tong; 370 bennen rog; 85 bennen pladijs. Totaal bennen 1160 of 580.000 kgr. Totale opbrengst : 602.430 fr. Hoogste opbrengst 113.450 fr.

Dinsdag 16 November 1948

17 vaartuigen; 750 kgr tong; 200 bennen rog; 60 bennen pladijs; Totaal bennen 1585 of 79.250 kgr; Totale opbrengst 735.020 fr. Hoogste opbrengst 86.730 fr.

Woensdag 17 November 1948

12 vaartuigen; 8000 kgr tong; 300 bennen rog; 80 bennen pladijs. Totaal bennen 1108 of 55.000 kgr. Totale opbrengst 531.810 fr. Hoogste opbrengst 81.200 fr.

NIEUWPOORT

Zaterdag 13 November 1948

Tong ongeklaasdeerd 47; tarbot 35; platen grote 20; midd. 16; kleine 8; keilrog 11; rog 5; zeehond 3 fr per kg. Maandag 15 November 1948

Tong ongeklaasdeerd 45; platen grote 20; midd. 17; kleine 7-9; keilrog 8; rog 2-6; wijting 5; zeehond 3 fr per kg. Dinsdag 9 November 1948

Tong ongeklaasdeerd 43; tarbot 35; pieterman 26; platen grote 20; midd. 17; kleine 10; keilrog 11; rog 5; wijting 6; zeehond 4 fr per kg. Woensdag 10 November 1948

Platen grote 20; midd. 17; kleine 7-11; keilrog 12; rog 6; zeehond 3,50 fr per kgr.

GARNAALANVOER

Datum	Gewicht	Prijs per kgr
10-11-48	28	29,00
12-11-48	51	21,00-23,00
15-11-48	60	23,00

SPROTAANVOER

Datum	Gewicht	Prijs per kgr
9-11-48	16.000	6,00-15,00
10-11-48	15.000	1,00-11,00
11-11-48	4.100	4,50-7,50
12-11-48	5.400	2,65-11,00
13-11-48	1.600	6,50-9,00
14-11-48	4.100	6,00-8,00
15-11-48	3.900	4,60-8,95

HARINGAANVOER

Datum	Gewicht	Prijs per kgr
10-11-48	6.000	9,00-10,00
11-11-48	2.000	9,60
12-11-48	2.500	9,20
13-11-48	3.500	7,50
14-11-48	3.200	7,80
15-11-48	13.000	5,20-5,80

IJMUIDEN

In de week van 10 tot 16 November kwamen aan de Rijksvisschallen 20 stoom- en 160 grote en kleine motoren hun vangsten verse vis en haring verkopen.

De totale aanvoer was 450.000 kgr verse vis en 1.250.000 kgr verse haring. Hoewel het merendeel van de stoomtrawlers en trawlharingvisserij hebben beëindigd is de toevoer van verse haring nog steeds belangrijk. De stoomtrawlers komende van het Noorden, brengen behoorlijke vangsten makreel, koolvis en schelvis ter markt, tevens worden bij deze vangsten nog redelijke vangsten grote haring buitgemaakt, terwijl de drijfnetvisserij dagelijks verse haring aanbrengen buitgemaakt onder de Engelse Wal.

De vraag in binnenland naar haring is sterk verminderd, doch de export naar Duitsland en Tsjecho-Slowakije

is zeer belangrijk, vandaar dat de verkoopsprijzen zich steeds voor de goede soorten aan het maximum hielden, terwijl de mindere soorten even beneden het maximum werden verhandeld.

Aangaande de verse vis het volgende : platvissoorten o.a. schol, schar en tongen worden bevredigend aanvoerd, voor ronde vis de makreel, wijting en zwarte koolvis. De overige soorten blijven zeer schaars, eveneens de tarbot.

Alle verse vis verbonden aan maximumprijzen, konden deze, uitgezonderd de schar, ruimschoots behalen, de tongen kenden een daling in prijs vanwege de steeds beter aanvoer.

Enige export van vis had plaats naar Engeland, de uitvoer naar België lag geheel stil.

Verwachting toekomstige week 15 stoomtrawlers, waarvan het merendeel met makreel, haring en enige ronde vissoorten en een 140 grote en kleine motoren met vis en haring.

VRIJE PRIJZEN

In de memorie van antwoord op hoofdstuk XI van de Rijksbegroting wordt medegedeeld, dat, zodra de aanvoeren van zeevis groter worden en er geen grote prijsstijgingen meer te verwachten zijn, de prijzen van alle soorten zullen worden vrijgelaten.

AANVOER VAN ONDERMAATSE VIS

Het is algemeen bekend dat de Belgische en Engelse vissers voor bepaalde vissoorten zijn gehouden aan minimum-maten. Het is stijgt te moeten berichten, dat de Hollandse regering, hoewel zij wel de Hollandse vissers voor bepaalde soorten de minimum-maten voorstelt, deze belangrijk verschillen met de minimum-maten in andere landen. Terwijl wij geen tong beneden de 21 cm mogen aanbrengen is het dagelijks te IJmuiden te bekijken dat motoren vangsten van 300 à 500 kilo tong aanvoeren ter grootte van 15 à 20 cm. Dit is de vissand uitmoorden en heeft weinig nut, als andere landen het voorbeeld van België en Engeland niet volgen.

DE TIJD DRINGT ...

Het is reeds TOEKOMENDE ZONDAG

OP 23 NOVEMBER

DE TREKKING

van de

KOLONIALE LOTERIJ

EEN NIEUWE KANS

millionair te worden voor enkele fr. !

(996)

Beroepsvrijwilligers voor de Zeemacht

AANNEMINGSVOORWAARDEN

Bij de Zeemacht zijn plaatsen te be-geven van matrozen, telegrafisten, koks, duikers, seiners, coders, timmerlieden, werktuigkundigen, electriciers, autowerktuigen, administratie en militaire politie.

De kandidaten moeten Belg zijn; on-gehuwd; ten minste 18 en ten hoog-ste 25 jaar oud op 6 Januari 1949; drager van een getuigschrift van mid-delbare studiën van een technische of beroepsschool; kennissen bezitten van de tweede landstaal; een dienstver-bintenis van drie jaar aangaan en ge-schikt bevonden worden voor alle dien-sten.

De datum van indiensttreding is vastgesteld op 6 Januari 1949.

De belanghebbenden dienen hun aan-vraag te richten tot het werf-bureau van de Zeemacht, 86, Wetstraat te Brussel.

Onderzoeksraad voor Zeevaart

DE Onderzoeksraad voor de Zee-vaart kwam Woensdag jl. bijeen een onder het voorzitterschap van dhr. J. Poll. Dhr. Playmiers vervult het ambt van Rijkscommissaris.

De aanvaring tussen Z.63 en Z.499

DE EIS VAN DE HEER RIJKSCOMMISSARIS

Na de feiten te hebben beschreven, wijdt dhr. Rijkscommissaris de schuld van de aanvaring toe aan schipper Vantournhout van Z.63.

Laatstgenoemde heeft de Z.499 tij-dig gezien, doch verzuimde kompas-peilingen te nemen, ten einde vast te stellen of zijn vaartuig nog mis kon komen van Z.499. De vaart van Z.63 werd niet verminderd en de motor sloeg te laat achteruit. Vermits Z.499 vissende was, moest de Z.63 wijken.

Dhr. Rijkscommissaris vraagt een schorsing van twee dagen voor schip-per Vantournhout. Cattoor F. schip-per van Z.499 treft geen schuld.

HET VONNIS VAN DE RAAD

Uit het vonnis dat door de Raad ver-leend wordt : blijkt dat de feiten zich voordeden te 14 u. 15', bij klaar we-der, wind N.O., kracht 3, licht bewo-gen zee.

De Z.499 was aan het vissen bij mid-del van zijn stuurboordkor en droeg het reglementair sein. Het roer lag hard over aan bakboord ten einde een W.Z.W. koers te kunnen blijven be-houden. Schipper Cattoor bevondt zich op dek, de motor stond op langzaam.

De Z.63 daartegen liep volle vaart en stuurde een zuidelijke koers. Schip-per Vantournhout stond zelf aan het roer. Hij beweert de Z.499 gezien te hebben aan zijn bakboordzijde op een afstand van 1 mijl. Schipper Vantourn-hout is blijven doorgaan, zijn koers en snelheid behoudend, tot hij op on-geveer 50 meter van de Z.499 genaderd was. Het is slechts dan dat hij ge-tracht heeft naar stuurboord uit te wijken. Ongelukkig volgens zijn be-merking, was op dat ogenblik de ket-ting van het roer onklaar gekomen, door het feit dat, er te veel loos in was en een schakel dwars gevallen zat, zodat hij het roer niet naar stuur-boord kon overleggen.

Niettegenstaande de motor gestopt werd, kon de aanvaring niet meer ver-meden worden. De bakboord achter-galg van de Z.63 kwam in aanraking met de stuurboord voorsteven van de Z.499. De schade opgelopen door de Z.499 bepaalde zich tot de ontzetting van de voorsteven en de huidbeplan-king.

De feiten, zoals hierboven uiteenge-zet, worden door de betrokken schip-per niet bestreden.

Met oprechtheid heeft hij voor de Raad bekend dat hij sinds geruime tijd de Z.499 had opgemerkt er bij voegende dat hij zich wel rekenschap had gegeven dat dit vaartuig aan het vissen was en aldus moeilijk kon ma-noeuvreren.

Vantournhout verklaarde eveneens dat het, in die omstandigheden, wel aan hem lag uit te wijken en bige-voeg een onvoorzichtigheid heeft be-gaan met het aangepast manoeuvre uit te stellen tot wanneer zijn vaar-tuig tot op 50 m. van de Z.499 was ge-naderd.

Schipper Cattoor F. van de Z.499 verklaarde in zijn zeeverslag dat hij, toen hij de Z.63 zag naderen, in de overtuiging verkeerde dat dit vaar-tuig hem zou ontwijken. Toen hij zich echter vergewiste dat zulks het geval niet was, bevond hij zich, met zijn roer hard aan bakboord en zijn mo-tor op langzaam, in de onmogelijkheid enig ontwijkend manoeuvre uit te voe-ren. De aanvaring werd dan ook on-vermijdelijk.

De Raad is van oordeel dat aan schipper Cattoor F. niet kan verwe-ten worden dat hij zou verwaarloosd hebben naar stuurboord uit te wijken.

Kleine vaartuigen zoals de Z.63 kun-nen inderdaad heel gemakkelijk ma-noeuvreren en in normale omstandig-heden op min dan 50 m. de steven wendten. Schipper Cattoor kon boven-dien niet voorzien dat dit manoeuvre door een of ander defect zou kunnen verhindert worden.

Op grond van al het hierboven over-wogen komt de Raad tot de conclusie dat deze aanvaring alleen te wijten is aan de onvoorzichtige en foutieve na-vigatie vanwege schipper Vantourn-hout.

De Raad is nochtans van oordeel dat, ten aanzien van betrokkene Van-tournhout, verzachtende omstandighe-den dienen aangenomen, spruitende uit zijn oprechtheid en zijn goed ver-leeden als zeeman.

Bestraft derhalve betrokkenen Van-tournhout met een vermaning. Stelt betrokkene Cattoor buiten zaak.

Verwijst schipper Vantournhout tot de helft van de gerechtskosten de twee de helft ten laste blijvende van de Staat.

De brand aan boord van O.249

De feiten vielen voor op 22 October jl. O.249 is tengevolge van brand ver-gaan. Stuurman Bens Polydoor kwam in zee om.

Verschuiven voor de Raad als be-

trokkenen : Zonnekein Leonard, schip-per en Holmens Gerard, motorist.

De schipper bevestigt zijn zeeverslag.

Het eerste gedeelte van de onder-vraging heeft betrekking op het ont-staan van de brand. Er blijkt dat de motor nooit te wensen overliet. Toen de schipper in de machinekamer ging ontwaarde hij een zeer dikke rook, doch zag geen vlam, die eerst door hem opgemerkt werd wanneer hij het skylight openzette.

Als aan de schipper de vraag ge-steld wordt, waarom hij niet onmid-dellijk gebruik heeft gemaakt van de blusapparaten die aan boord voor-handen waren, verklaart hij, dat hij hieraan niet heeft gedacht. De Raad wijst erop dat de werking van der-gelijke toestellen zeer doeltreffend is.

Het blijkt verder, dat de brand aan-gewakkerd werd door het openmaken van het skylight. Met bekwaame spoed moest getracht worden aan de brand alle lucht te ontnemen, waardoor hij zou uitdoven.

De Raad spoort vervolgens de oor-zaken op welke aanleiding gegeven hebben tot de brand en gepoogd wordt na te gaan waar de brand ontstaan is.

De hersamenstelling der gebeurte-nissen, die zich hebben voorgedaan aan boord van O.249, leiden er toe te besluiten, dat de brand ontstaan is in de dynamo. De juiste oorzaak is nog niet met zekerheid gekend.

Het tweede gedeelte van de onder-vraging heeft betrekking op de red-ding der manschappen.

Het blijkt dat de boot moeilijk over-boord kon gezet worden. De gehele in-ventaris werd er uit verwijderd. De boot werd vrijgemaakt van de O.249 en getracht ze op het water te houden bij middel van één riem. Er was geen drijfanker voorhanden. Deze was één jaar geleden door de Zeevaartsinspectie afgekeurd, omdat het rot was en werd niet vervangen. Men gelukte er niet in de boot op zee te houden, zodat zij bij de tweede golfslag omsloeg.

De Raad is de mening toegedaan dat het omslaan van de boot in de ge-given omstandigheden en gezien er niets anders voorhanden was als één roerriem, als normaal moet beschouwd worden en hier bijgevolg een gevaar-lijk spel gespeeld werd.

De schipper bevestigt dat Bens Poly-door zijn 'lijfcorset' niet aangedaan had zoals de andere leden der bemanning. Het slachtoffer heeft zich nog aan de omgekantelde boot vastge-klampt. Hoe hij in de golven omge-komen is, kan de schipper niet met zekerheid zeggen.

Uit de ondervraging van motorist Holmens Gerard blijkt, dat het als zeker moet beschouwd worden dat de brand uitgebroken is in de dynamo. Geen nieuwe lichtpunten spruiten uit de verder ondervraging voort.

Ook de getuigen Vandichele Robert en Nys Albert, die door de raad on-derhoord worden, weten geen nadere bijzonderheden te verstrekken. Hun verklaringen komen met deze van de schipper en motorist overeen.

Getuige Vandichele is vol lof over de handelwijze van de bemanning van O.122, waarvan de knappe zeeman-schap erger kwaad heeft vermeden.

De vordering van dhr. Rijkscommis-saris wordt op 24 November a.s. ver-wacht.

BENELUX en de

VISSERIJ

VRIJDAG had op het Beheer van het Zeewezen een vergadering plaats voorgezeten door dhr. Des-camps, waarop een uiteenzetting ge-daant werd omtrent al de moeilijkhe-den welke zullen dienen uit de weg geruimd met het oog op de praktische verwezenlijking van de Benelux ge-dachte in de visserij.

Het is onze lezers bekend dat de visserij gerangschikt werd in de onder-afdeling landbouw en visserij en dat, in verband hiermede, zeer ernstige problemen zullen moeten opgelost te worden, willen we op 1 Januari 1950 niet voor onoverkomelijke moeilijkhe-den komen te staan eens er van gren-zen voor in- en uitvoer geen sprake meer zal zijn.

In beide landen dienen talrijke za-ken op gebied van productie, handel en nijverheid onderzocht en nagegaan hoe het bedrijf zowel hier als in Ne-derland zal kunnen aangepast wor-den.

Voor Nederland is het de heer Van Dijk welke in dit opzicht gelast werd de besprekingen in de daartoe bestemd commissie te leiden.

Voor België werd dhr. Descamps, directeur bij het Zeewezen, gelast de moeilijke problemen een oplossing te geven, welke nijverheid en handel moe-ten toelaten de gulden middenweg te vinden om gezamenlijk met onze Noorderburen de baan vrij te maken met het oog op de handelsbetrekkin-gen met andere landen.

Voorwaar een moeilijke maar groot-se taak, welke alleen tot een goed ein-de kan geleid, als er voldoende be-grip van weerszijden zal zijn voor elk-anders noden en kunnen.

Mocht men ten onzent met het oog hierop er zich van bewust zijn, dat deze taak niet van uit de burelen van de administratie alleen dient geleid.

Dit is de wens van diegenen die be-kommerd zijn met de noden van het bedrijf en die van ons land.

We komen hierop terug

Heist

BURGERLIJKE STAND

Afkondigingen : Fonteyne Georges, visser te Brugge en Vandierendonck Marie José; Desmidt Triphon, visser, en Vantournhout Isabella; Devriese Leon, metsderdiener te Ruddervoorde en Gremontprez Marcella; De Grootte André, schrijnwerker te Knokke en De Jonge Cecilia te Knokke; Bil Fran-cois, visser, te Brugge en Neyts Ray-monda;

Huwelijken : Fiers Louis, speksla-ger (Maldegem) met Haerincx Yvonne; Schepens René, monteerder (Brugge) met Jaumain Denise, naaister; De Grave Joannes, gepens, Staatswerk-man (St Jans Molenbeek) met Cor-nand Maria; Rogghe Andreas, huis-schilder (Westkapelle) met Rombout Irma; Savels Georges, onder luitenant met Ackx George; Thiel Julien, visser met Hoozee Albertine;

Geboorten : Meyers Rita, Onderwij-zerstraat 57; De Grootte Vera, Panne-slag 9; Heyneman Francine, Conscien-cest. 24 Van Halewijn Roger, Panne-straat 149; Neyts José, Westkapellestr 146; Neyts Jenny, Westkapellestr 146; Vandepitte Daniël, Westkapellestr 88; Roelens Gino, Dorpstr (Ramskapelle).

VERKOOP

Schrijft- en Rekenmachines
Onderhoud en herstelling ter
plaats

A. VANDERNOOT

♦ Maria Theresiastraat, 18

♦ OOSTENDE — Tel. 72113

132

Benoeming

HULP EN VOORZORGSKAS VOOR ZEEVARENDEN ONDER BELGISCHE VLAG

Met ministerieel besluit van 15 Ok-tober 1948, werd de heer Heldenreth N., wnd bureelhoofd bij het Bestuur van het Zeewezen, benoemd tot com-missaris bij de Hulp- en Voorzorgs-kas voor Zeevarenden onder Belgi-sche Vlag, voor een termijn van twee jaar, met ingang op 1 Januari 1948, in vervanging van de heer Reynaert M., ontslagneer.

Gouden bruiloft in Godtschalk

Op Zaterdag 20 November, viert het echtpaar Louis De Rycke-Alice De-clerck de vijftigste verjaardag van hun huwelijk. Beiden zijn afkomstig uit Oostende. Louis was visser en heeft gedurende vijftig jaar de zee beva-ren. Ter gelegenheid van deze viering verleent de Oostendse vereniging «De Lustige Smoorders» haar medewer-king.

Na een godsdienstige plechtigheid wordt het stadsbestuur van Oostende in het zeemanshuis ontvangen om 11 uur 30.

Om 14 uur volgt een feestmaal en om 15 uur een feest met talrijke aan-trekkelijkheden. Eenieder kan het feest kosteloos bijwonen.

Alcohol

Bezoek aan

Marie De Groote



WIE OVER het oude Heist wil schrijven, denkt onmiddellijk aan de talrijke visserstypes, waaraan deze gemeente zo rijk is. Moeilijk zouden wij daar Marie De Groote, bijgenaamd Kromme Marie, van tussen kunnen laten, daar zij ook kan aanzien worden als iets, dat vergroeid is met deze gemeente.

Moeder Marie werd op 3 Juni 1874 alhier geboren in de Vlamingsstraat, in de herberg, die nu de naam draagt «Schone Veldbank». Zij was een der 7 kinderen van Jacobus, bijgenaamd Ko Tjippen en van Martony Regina. Van jongsaf is zij gebrekkelijk gebleven aan één voet, door een onoplettende kortzichtigheid en later wilde zij zich niet meer laten opereren. Zij huwde Vandierendonck Constant en schonk hem 5 kinderen, waarvan er nu nog 4 in leven zijn, 2 dochters en 2 zonen. Zowel zonen als schoonzonen zijn ondertussen allen reders geworden. Deze zijn allen vaders van kroostrijke gezinnen en vormen een wilskrachtig geslacht, dat door zijn noest en gestadig werk opgeklommen is tot op de hoogste spurten van de ladder van het visserskorps. Veel hebben ze echter aan moeder Marie te danken en dat weten zij, want zegt zij zelf : «Ons Heer heeft mijn oren en mijn ogen gaaf gelaten zolang als al mijn jongens nog niet zelfstandig waren. Jammer genoeg dat ik niet goed «te pote» was, want, al was het bij de Koning, als het voor mijn jongens was, is niets mij te veel geweest, geheel mijn leven lang. Nu gaat dit jammer genoeg niet meer, ik kan mij bijna niet meer verplaatsen, mijn gezicht en mijn gehoor willen niet meer mee». En zo gaat het verder en wij beseffen wat een heerlijke betekenis het woord moeder hier is.

Veel tijd om ontroerd te zijn gunt moeder Marie ons niet, want al gauw komen er ontelbare kwinkslagen, spreuken en anedoten bij te pas. «Weet gij dat wij nog van alles gedaan hebben om aan onze kost te geraken» vervolgt zij, «zelf mosselen getrokken en verkocht, garnaal gekocht en verkocht, idem wat haring betreft, kaarsen gemaakt en verkocht in de jaren 1914 à 1918, varkens gekweekt, vis verkocht en café gehouden».

Nog even ontroerd zij ons wanneer zij vertelt hoe haar echtgenoot in 1919 in zee achterbleef, zijn vaartuig was nml. op een mijn gevaaren en vader Constant vond zijn graf in de golven.

En wederom gaat het verder : «Weet gij dat wij ook nog een levende zeehond gehad hebben en een inktspuwer beiden werden ons echter ontfutseld door een avonturier van de stad, die het toch zo goed kon zeggen».

Na de dood van haar man werd de café «In het Vuurschip» in de Baderstraat nr 17 waar zij nu nog woont, niet meer uitgebaat.

In 1935 vierde zij haar jubileum van 50-jarig nettrebreister en beide lokale muziekverenigingen kwamen haar hul digen. Een dezer muziekkorpsen had haar echter niet verwittigd.

Het, was toevallig een zondagmorgen en toen haar de serenade gebracht werd was moeder Marie nog niet met haar opschik klaar. Alvorens zij gereed was duurde het natuurlijk enkele minuten en de muzikanten overtuigd zijnde dat hun serenade niet gesmaakt werd, daar zij niemand aan de deur zagen verschijnen, traptten het af, nagekeken door moeder Marie, welke ten lange laatste als deze reeds 50 meter verder waren, moeizaam op haar stok leunend eindelijk de «aubade» in ontvangst kwam nemen.

En zo volgt de ene kwinkslag na de andere. Zij hield vroeger erg veel van kipema en concert en ging nu en dan ook wel eens met enkele harer kinderen als het er van af kon. Haar grootste behagen was in het uitvinden van alle mogelijke en onmogelijke lapnamen ! Toen zij ons enkele namen op-

somde, die specifiek Heists geworden waren, moesten wij hartelijk lachen om deze ongerepte natuurbrok en dachten terug aan Guido Gezelle, toen hij onze eigen sappige en zoet gevoolste taal ophemelde met zijn nimmer genoegzaam geprezen verzen.

Wij horen nog terloops dat zij 16 kleinkinderen en 5 achterkleinkinderen heeft en als zij het geluk hebben moest van nog een 15-tal jaren te mogen leven, wie weet zou er geen kans zijn dat zij nog enkele bis-achterkleinkinderen zou weten geboren worden !

Wij hopen het met haar en zijn er van overtuigd, dat wij een kranige vis sersvrouw hebben leren kennen welke heel haar leven heeft gestreden onder het banier van «het mooiste woord uit 's mensen mond d.i. «Moeder».

Proficiat moeder Marie, en nog talrijke jaren !

**De vis door de kust-
visserij aangebracht
is de BESTE !**

FOURRURES

PELSEN

A. VELTER-HESSENS

LEOPOLDLAAN, 25, OOSTENDE.

Tel. 71.386

H. R. O. 5.386

HUIS VAN VERTROUWEN - GESTICHT IN 1882

(992)

In de Oostendse Gemeenteraad

VRIJDAG 11. kwam de Gemeenteraad bijeen onder Voorzitterschap van dhr. Serruys. Op de dagorde der openbare zitting stonden een 28-tal punten, waarvan het advies betrekkelijk de autobusdienst Oostende-Steene en de interpellatie van dhr. Piers wel de hoofdschotel vormden.

Onder de punten van minder belang citeren we : de verkoop van een perceel grond gelegen langsheen de Vindictevelaan, groot 108,75 m2 aan Mvr. Demeester-Druyve aan de prijs van 4.200 fr de m2, een gunstig advies betrekkelijk de verlenging der vergunning voor de openbare autobusdienst Oostende - Kortrijk, goedkeuring tot gronden uitwisseling tussen stad en staat op de wijk Opex. De Staat werd een perceel grond ter beschikking gesteld voor de bouw van arbeidswoningen terwijl de Stad een perceel grond ontving vooraan de Opexwijk, alwaar later vermoedelijk de Staatsvisserijschool zal kunnen worden opgetrokken.

DE AUTOBUSDIENST OOSTENDE - STEENE

Het punt over de autobusdienst Oostende - Steene bracht wat leven in de brouwerij.

Dhr. Deboos kwam in naam van de economische vrijheid en de verdediging van het privaat initiatief op voor dhr. Parmentier wiens voorstel door gans de bevolking gunstig was onthaald geworden. Dhr. Boudolf trok de logische conclusie dat, aangezien het onderzoek van comodo et incommodo, niets tegen de inrichting van de autobusdienst had aangewezen, niets de uitbating van deze dienst kon worden in de weg gelegd. Er kwam van al de vroegere wensen helemaal niets in huis, tot plots dhr. Parmentier aan de inrichting van de autobusdienst dacht Heel de Trammaatschappij tond

Rechtbanken

DIEVEN

Twee Oostendse jongens uit Oostende komend uit een groot gezin, August en Joseph Delahaye, stalen lood en koper uit het geteisterde Oostendse hotel «Royal Phare», vrouw Estella Dudal uit Steene kocht het lood en zat Vrijdag naast de beide jongens wegens helling op de beklagdenbank.

Mr Bouckaert pleitte voor de jongens, niet veel ouder dan 16 jaar !

August Delahaye kreeg 4 maanden gevangenisstraf en zijn broer Joseph 2 maanden, beiden voorw. voor 3 jaar. Estella Dudal werd veroordeeld tot 15 dagen hechtenis en 2000 fr boete.

Maurice Jacobus uit Oostende, probeerde in te breken in een winkel van foto-artikelen op de Dijk, werd betrapt en vluchtte. Hem worden nog een paar andere inbraken ten laste gelegd met diefstal van een horloge, een rok en een spreij. Jacobus verschijnt aangehouden en wordt na plei dooi van zijn verdediger, die zegt dat hij dronken was toen men hem van poging tot inbraak verdacht, en dat het horloge in kwestie... een cadeau-tje was van een Frans marinesoldaat, veroordeeld tot een gevangzitting van één jaar.

Tenslotte werd Amandine Baert uit Oostende wegens diefstal veroordeeld tot 3 maanden hechtenis, voorwaardelijk voor 5 jaar.

— Vandendriessche Maria, huishoudster te Steene, diefstal van een kleding stuk : 1 maand en 700 fr vw.

— Damman Urbain, kolenhandelaar te Nieuwpoort, dronkenschap, tegenstand en smaad : 1400 fr.

Deramoudt Désiré, visser te Lombartsijde, jachtmisdrijf : 500 fr.

Op 11 Juli 1948 werd er te Middelkerke een wielrennerskoers voor Beginnenlingen ingericht. Tijdens deze koers werd de renner Rosseel Gerard uit Breedene aangereden door het autovoertuig bestuurd door Lobeau Medard, beenhouwer te Oostende. De renner liep verscheidene erge verwondingen op. Wegens onvrijwillig letsel en overtreding op het gerij werd Lobeau veroordeeld tot 500 fr boete of 15 dagen en tot het betalen aan de burgerlijke partij van 12.500 fr schadevergoeding. Beroep werd aangetekend.

Vrouwen-Kroniek

SPIJSKAART

voor de ganse week

ZONDAG : Tomatensoep - Gebraden duifjes - Appelcompote - in de frituur gebakken kleine aardappeltjes - Koffie - Zondagcake

MAANDAG : Gevogeltekroketten - Salade - Mayonnaise - Gebakken aardappelen

DINSDAG : Mosselen - Kaassaus - Frites - Appels in de oven

WOENSDDAG : Erwtensop - Rosbief - Bloemkool - Witte saus - Aardappelen

DONDERDAG : Boulettes (rest vlees Woensdag gehakt in de vleesmolen) - Tomatensaus - Aardappelen

VRIJDAG : Kabeljauwstaart in de oven - Botersaus - Verloren brood

ZATERDAG : Preisop - Soepvlees - Princesjes - Aardappelen

BOULETTES

De bereiding voor de boulettes is de zelfde als die voor kalfsbrood die ik onlangs gegeven heb. Alleen moet u er voor zorgen, dat, als u dit met uw vleesmolen gereedmaakt van de rest van het vlees van de vorige dag, dat de rosbief langs binnen mooi bloed geeft, anders wordt alles kurkdroog.

Het vlees in stukjes snijden alvorens ze in de molen te doen.

ZONDAG-CAKE

Benodigheden : 2 tassen. Amerikaanse bloem (in de handel in rechthoekige kartonnen dozen); 2 koffielepels bakpoeder; 3/4 koffielepel zout; 1 tas plus 2 eetlepels suiker; 1/3 tas boter of margarine; 3/4 tas melk; 1 koffielepel vanillepoeder; 1 ei.

Bereiding : Bewerk de boter tot ze kreemachtig wordt. Voeg de droge benodigheden bij, dan de melk. Meng tot alle bloem ingemengd werd. Sla dan flink gedurende 2 minuten of als u telt, 300 maal. Vergeet niet van tijd tot tijd de zijanten van de schotel af te schrappen om bij het overige van het deeg te voegen.

Maak nu de twee vormen gereed. Dat ze rond of rechthoekig wezen heeft weinig belang, maar ze moeten identiek zijn. Bedek ze langs binnen met papier en vet het papier. Giet een gelijke hoeveelheid deeg in iedere vorm en laat 25 minuten in een matige oven bakken.

Als u het gebak uit de vormen haalt smeer u een laagje botercreem (recept reeds gegeven) er tussen (het ene gebak komt boven op het andere te liggen). Moest het deeg zo gerezen zijn, dat het gebak langs boven een halfrond vertoont, dan moet dit van het deel dat langs onder komt te liggen afgesneden worden zodat een effen oppervlakte bekomen wordt. Het gebak garneren met botercreem, notjes, amandelen of fruit.

DE KINDERKAMER

Daar het thans pedagogisch bewezen is dat de kinderjaren en de dan opgedane ervaringen bijblijven het hele verdere leven lang, is het begrijpelijk dat de omgeving waar het kindje zijn jongste jaren zal doorbrengen van groot belang is.

Bij het inrichten van een kinderkamer moet dus vooral gedacht worden aan de gezondheid (die altijd op de eerste plaats moet komen) het gevoelsleven van de baby die zeer scherp ontwikkeld is, en zich harmonieel moet kunnen ontwikkelen. Laten we ook de bestaande kunstzin die er reeds is, om later dan weliswaar te gaan verminderen, algeheel te verdwijnen of in de puberteitsjaren voor goed tot uiting te komen niet vergeten. Die kunstzin die het kind later zal bezitten, (en voor een meisje van het hoogste belang) daarvan wordt in de kleinste kinderjaren bij u en wel in de kinderkamer de basis gelegd. Zorg er voor dat de artistieke smaak van uw kind definitief de goede kant uitgaat.

De muren moeten in een lichte kleur behangen worden. Als de wandversiering aangebracht wordt, moet niet uit het oog verloren worden dat de kamer door een klein persoon zal bewoond worden. Laat dus de olifanten (als er zijn) niet langs boven aan de muur gaap wandelen, maar op de hoogte van de kinderoogjes. Denk er ook om dat een kind van afwisseling houdt en algaauw op een tekening moe gekeken is. Daarom kunt u misschien een sympathiek figuurtje ergens uitknippen en met een spijkertje aan de muur vastmaken. Walt Disney heeft er een hele serie geschapen.

Aan de vensters zijn geen gordijnen bevestigd. De overgordijnen zijn van een weefsel dat gemakkelijk wast en strijkt.

Hoef ik er nog aan bij te voegen dat die kamer best aan de Zuidkant gelegen is om zoveel mogelijk zon op te

vangen. Een hoekkamer met vensters aan 2 zijden is nog verkieslijker, alhoewel niet altijd mogelijk. Hebt u geen dergelijke kamer, dan zal het noodgedwongen een andere moeten wezen, doch zorg er voor dat de kamer voldoende verwarmd is : 18 tot 20 graden binst de dag en 14 tot 16 graden in de nacht.

Wat ook uw opvatting betreffende de nachtrust moge zijn, het is thans bewezen dat het in ons klimaat af te raden valt met wijd open ramen te slapen daar die koude lucht voortdurend de ademhalingswegen afkoelt wat tot verkoudheden kan leiden. Dit is voor uw kindje dan ook volkomen af te raden. De kamer kan grondig verlucht worden als de baby met u in de eetkamer zijn maaltijden neemt.

Toekomende week nog iets over de omvormingen als de baby een jonge meld of een jongen geworden is.

BRIEVENBUS

TAPTJE — Wel ! Bij het lezen van uw tweede briefje heb ik diep gezocht. Het schijnt dat u mij volkomen mis begrepen hebt en in de gedachte verkeert dat ik uw vraag niet verstaan had. Dit is nochtans niet het geval.

Ik heb onlangs zo een zinnetje gelezen dat volkomen banaal scheen maar zo diep de waarheid bevatte : Liefde groeit op, samen met het huwelijk, maar ieder huwelijk heeft zijn groeiende pijnen.

Zoveel mensen of misschien duidelijker, zoveel vrouwen denken als ze trouwen op het : «en ze leefden gelukkig voor de rest van hun leven» van het sprookje. De realiteit ziet er heel anders uit. Als het gehuwd paar, laat ons zeggen een jaar, op dromen van roze watten wolkjes gedreven heeft, verandert dit al spoedig door de komst van baby die het budget onderste boven gooit, meer dan de helft van moeders aandacht vergt, en haar overigens belet 's avonds met haar man uit te gaan. De man is soberder geworden door de nieuwe verantwoordelijkheid. Dan komt daar ook nog bij dat niet alle jaartjes op financieel gebied gelijk zijn en ook dat is het probleem van de man in de eerste plaats. En zo rijgen de jaartjes zich aan elkaar, waarin «schijnbaar» man en vrouw elk meer door hun persoonlijke bezigheden in beslag genomen worden. Maar hun liefde tot elkaar, ja ook de liefde van de man voor zijn vrouw is groter, steviger, dieper geworden, zelfs al zegt hij het haar omzeggens nooit meer. Hij vindt het zo vanzelfsprekend dat hij veronderstelt dat «zij» het ook weet. Wilden de mannen maar begrijpen, hé Taptje, hoe warm het hart er bij wordt als ze hun vrouw nog eens vertellen hoeveel ze van haar houden, al zijn ze ook al tien jaar of meer getrouwd.

U moogt zich niet gaan blind staren op uw geval, dat heb ik u de vorige keer ook gezegd, maar het antwoord heeft u niet bevredigd. De mannen zijn nu eenmaal gans anders als de vrouwen, en het zijn ook die tegenstellingen die ze in elkaar aantrekken.

Ik had onlangs met een mijnheer een conversatie die ik hier maar zal weergeven. Als hij de vrouwenrubriek leest (wat ik betwijfel vanwege zijn drukke bezigheden) zal hij het mij wel niet kwalijk nemen.

Mijnheer : Ik kan maar niet begrijpen waarom de vrouwen altijd over hun man klagen. Al de vrouwen die ik ken zijn volkomen gelukkig.

Ik : Wat verstaat u door gelukkig ?

Mijnheer : Wel ze wonen in een aangenaam huis, kunnen een nieuw kleed kopen als ze het nodig hebben en hebben veel meer vrije tijd dan wij.

Ik : Dat is nu juist bijkomstig voor ze : ze houden van een kleine attentie, van een avond met hun man doorgebracht en ze horen ook graag door hem zeggen hoeveel hij van ze houdt.

Mijnheer : in het kort : ze zijn hopeloos romantisch. Het is veel moeilijker te bewijzen door hard werken om ze een welstand te bezorgen, hoeveel men van ze houdt, dan door liefdesverklaringen die er zijn voor de jongens van 20 jaar.

Verder zijn we niet geraakt, maar ik ben er van overtuigd dat, indien man en vrouw elkaar aanvaardden zoals ze zijn de man wat hoofdbrekens en de vrouw wat pijnen zouden gespaard blijven.

Ik denk Taptje, dat u naar iets zoudt moeten uitzien dat uw tijd buiten de man en de kindjes, zo in beslag neemt, dat u de afwezigheid (kom, het is voor bestwil) niet zo pijnlijk gevoelt.

En vooraleer te sluiten wil ik u er nog van overtuigen dat geen enkele mijnheer er ooit zal in slagen de antwoorden aan mijn correspondenten te beïnvloeden, hoe goed bespraakt hij ook moge wezen.

CINDERELLA

Reders & Vishandelaars

HET BESTE

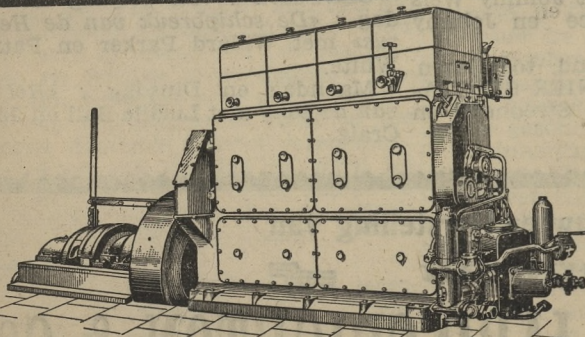
IJS

WORDT GELEVERD DOOR

FROID INDUSTRIEL

TEL. 71781

(223)



A.B.C.
Diesel
Motoren

Agentschap :
H. & R. Boydens
4, Velodroomstr.
40, Schipperstr.
OOSTENDE

- MOTORS - VAARTUIGEN -

EXPERTISEN

De interpellatie van dhr. Piers gaat over velerlei zaken. Hij dringt aan op het spoedig herstel van enkele straten en stelt de achterlijke uitrusting van ons politiekorps aan de kaak. Vooral de vervoermiddelen van de Oostendse Politie zijn uiterst beperkt terwijl ook ieder bureau zou dienen aangesloten aan het plaatselijk telefoonnet. Door dhr. Burgemeester, als hoofd van de politie, wordt dit betwist, zodat de burelen niet zullen worden aangesloten daar alle verbanden mogelijk zijn langs de hoofdburelen om. Het blijkt dat Oostende in vergelijking met andere steden, hier weeral een uitzondering moet maken.

De zaak Opex wordt dan nogmaals aangesneden waarop de vergadering ten einde loopt.

OOSTENDE

DOKTERSDIENST

Op Zondag 21 November, Dr. Opde beek, Nieuwpoortsteenweg, 128. Telef. 712.48.

APOTHEEKDIENST

Op Zondag 21 November, alsook nachtdienst van 21 tot 27 November Apotheek Druce, Alph. Pieterslaan, 58

Dr. C. DRYEPONDT

RIJKSVEEARTS heeft de eer mede te delen dat zijn woonst vroeger de Smet de Naeyerlaan, 10 nu overgebracht is naar de H. Hartlaan, 18, onder Telef. 73.217. (994)

Het onfeilbaar geneesmiddel

VOOR STEK- SNIJ- en BRAND WONDEN alsook VOOR SPEEN EN ECZEMA

WONDERZALF

INDIANA

— Te koop in alle apotheken —

(325)

EVENT IN ONZE STAD

«BAL DES CANARDS»

De première van het «Bal des Canards» ingericht door de locale sectie der Oud-Krijgsgevangenen, kende een ongehoord succes.

Het tweede «Bal des Canards» dat zal doorgaan op 22-1-49, in de salons van het Stedelijk Casino, is opgevat om plaats te grijpen in twee zalen, met twee orkesten en een grootse tom bola.

Dit wederzijds opgezet bal zal dan ook een uitgelezen publiek bijeen roepen in een keurige, intieme atmosfeer, geschapen door een grootse, aangepas te zaalversiering; het zal een hoogtepunt bereiken in het mondaine leven van het Oostends winterseizoen.

xxx

Ontberingen lenigen van noodlijdende K.G.'s; aan het Winterseizoen meer luister geven; dit is het nagestreefde doel der Oud-Krijgsgevangenen. Helpt hen.

AUTO TEGEN OMHEINING

Aan de Generaal Mahieu Kazerne geraakte een auto door de mist op het slechte spoor en kwam tegen de omheining terecht. Deze werd erg beschadigd.

DOOR HOND GEBETEN

Door R. Denise werd klacht neergelegd ten laste van Huisseune Madeleine. Eerstgenoemde was gebeten geworden door de hond van H.M.

VREEMDE MATROOS OP ZWIER

De genaamde Hahn Gunther, aangemonsterd op een koopvaardijchip dat gemeerd ligt in de haven van Duinkerke was te Oostende op zwier doch moest zich 's avonds aanmelden op het politiebureau daar hij geen rode duit meer bezat om ergens onderdak te bekomen. Hij mocht de nacht

op het politiebureau doorbrengen. De Waterschout stelde evenwel een nader onderzoek in.

PAARD TEGEN AUTO

De geparkeerde auto van dhr. St. E., wonende de Smet de Nayerlaan, werd aangereden door het verschrikte paard van dhr. Frayman, landbouwer wonende Nieuwstraat, 70 te Klemsterke. Alles beperkte zich tot stoffelijke schade.

HAARKEPLUK

De uitbaatster van de Taverne Castet, Van Iseghemlaan, en haar serveuse, M.M. uit Gistel geraakten handgemeen. Er werd duchtig op los geklopt tot de politie de toestand kwam opklaren.

BOTSING

Op de Derbylaan kwam het tot een botsing tussen de auto van dhr. Fl. M uit Steene en een ander voertuig. Er was slechts stoffelijke schade.

TER ATTENTIE VAN DE

PATTATA-FRUTKRAAMPJES

Tijdens de laatste gemeenteraadszitting werd door Mej. Tratsaert, bij de bespreking van de goedkeuring van het lastenboek der standplaatsen voor verkoop van gebakken aardappelreepjes, de aandacht van de raad gevestigd op het feit dat, gezien de kostprijs der aardappelen en andere grondstoffen gevoelig is gedaald, het gewent ware dat de prijs der gebakken aardappelreepjes in evenredigheid zou dalen. Een andere oplossing ware dat de prijs dezelfde bleef doch dat de Oostende men zoveel waar voor zijn geld krijgt als in andere steden. Voor 10 fr. kan men te Brussel, Antwerpen en andere steden de inwendige mens gevoelig versterken. Te Oostende heeft men minstens twee porties nodig en dat... kan wel verbeteren. Doet er dus een schepje bij in het Oostends klientel zal zich des te meer tot uw kraam richten.

AMERIKANEN KRIJGEN GEEN VASTE VOET TE OOSTENDE

Destijds werd met veel tamtam aan gekondigd dat Oostende noch min noch meer aan de Amerikaanse trust was verkocht. In de Gemeenteraad werd dit gerucht eens te meer geloochenstraft. Er is geen kwestie van «Amerikaanse» inmenging in de heropbouw van Oostende, ten minste als inrichtend en kapitaalcrachtig organisme. Dat de Amerikanen uit Duitsland hun verlof alhier doorbrengen is een andere vorm van inmenging die echter zeer gewenst is.

ERGE BRANDSCHADE IN DE KAPELLESTRAAT

In de textielwinkel «De Molen» bij dhr. Laroye, vader van de bekende wielrenner Jan Laroye, brak Dinsdagmiddag om 13.30 u. brand uit door kortsluiting. Het waren de geburen uit de koffiezaak «Santa Rosa» die het eerst de rookwalmen opmerkten. Dhr. Laroye werd verwittigd en stelde vast dat zijn magazijn in brand stond. De brandweer verscheen spoedig ter plaats en kon de schade beperken tot een half miljoen fr.

GEBOORTEN

3 Nov. 1948 — Willy Pieters v. René en Simone Fort, Elisabethlaan 200;
5. — Monique Vileyn v. Maurits en Cecilia Vanoverbeke, Kongolaan 167;
6. — Dorine Vandewalle (Klemsterke), Alexander Beernaert v. Joseph en Alice Eerebout, Oosthelling Kuraal 4;
7. — Marcel Van Paemel v. Achille en Georgette Eerebout, Voorhavenl. 56. Patrick Meier v. Ernest en Georgette De Cloedt, Torhoutstg 36; Dirk Vanburen (Breedene);
8. — Linda Rommelaere v. Edmundus en Germana Jansseune, Elisabethlaan 337;
9. — Georges Depoorter v. Georges en Godelieve De Coster, Hofstr 22; Jacky Koten v. Alfons en Lilliane Vanden Broucke, Gerststr 89; Maurice Laurens v. André en Agnes Verbrughe, Blauw Kasteelstr 4; Myriam Stekete v. Julianus en Fernanda Falise, Tarwestr 68;
10. — Jacques Vantghem v. Lucien en Maria Vandebussche, Gelijheidstr 10; Viviane Vandenhoeck v. Cyriel en Claire Bals, Fortuinstr 1; Elisabeth Van Belleghem (Leffinge); Eliane Legrand v. André en Francine Lauwreins, Jozef II-strataat 26; Henri Berard (La Madeleine, France);
11. — Willy Vandecasteele (Oudenburg); Myriam Dewulf (Westende).
12. — Johnny Bundervoet v. Achille en Yvonne Bauwens, Steenbakkersstr. 25; Arlette Reynders v. Leon en Denise Dubuy, Torhoutstg 171;

STERFGEVALLEN

6 Nov. — Judora Vancoetsem, 59 jr Verenigingstr 100;
7. — Leontine Verbanck, 76 jr, Zwa luwenstr 65; Polydorus Neut, 68 jr, Kongolaan (Godtschalck);
8. — Augusta De Meyer, 75 jr, Kerkstr 20; Robert Folens, 7 jr, Van Iseghemlaan 19; Louis Morlion, 76 jr,

Nieuwpoortstg 10; Paul Schellemann (Kreisslegem, Duitsland)
9. — Esther Bouckenaere, 59 jr, Amsterdamstr 23; Emma Taelen, 56 jr, Schapenstr 21;
11. — Julianus Verleye, 51 jr, Paschijnstr 9; Rachel Louagie, 61 jr, Nieuwpoortstg 415;
12. — Alfred Lootens, 66 jr, Chaletstr 4; Elisabeth Focke, 56 jr, Leeuwerikkenstr 28; Florimond Deprez (Sladsloo); Maria Schoeters, 81 jr, Kapellestr 28; Victorina Jonckheere, 51 jr, Romestr 67;
13. — Petrus Dewulf, 82 jr, Plakkerstr 41.

HUWELIJKEN

Vanden Bulcke Paul, rekenplichtigen en Cools Joanna, onderwijzeres; Vaes Victor, behanger en Verhiest Georgette.

HUWELIJKSAFKONDIGINGEN

Borret Maurits, bankwerker, Antwerpenstr 14 en Myllecane Blanche, Jozef II str. 22; Schoonbaert Marcel brandweerman, Nieuwpoortstg. 400, en Jansseune Joanna, Verenigingstr, 116; Provost Medard, stadswerkman, Molenstr. 27 en Haeghevan Jenny, naaister Molenaarstr 14; Vanmaele Joseph, handelsvertegenwoordiger te St Amandsberg en Schuermans Francisca, Langestr 13; Soete Edmond, werkmans te Steene en Debrouwer Gabrielle, Steense Dijk 71; Buyse Paul, handelaar te Hoogdele en Vander Espt Irene, Stuiverstr 58.

ANDERE GEMEENTEN

Rechts Frans, beroepsmilitair (Oostende) en Couvreur Solange, strijkster, (Roeselare); Janssens René, grondwerker (Oostende) en Velle Gerarda, dienstmeid (Oudenburg); Gerard Ernest, beroepsmilitair (Oostende) en Willems Suzanne (Yver-Gomezée).

MAN EN VROUW MET ERGE VERWONDINGEN NAAR HET HOSPITAAL OVERGEBRACHT

Maandagavond deed zich aan de hoek van de Hennepstraat en Torhoutsteenweg een ernstig ongeval voor waarvan de echteligen Pierre Millemcam-Verhelst, wonende Vrijheidstraat 41, het slachtoffer werden. Bij het oversteken van de Hennepstraat werden ze gegrepen door de auto bestuurd door Jean Devriese, wonende Leffingestraat. Met erge verwondingen werden ze opgenomen en in de drankgelegheid Florida binnengebracht. Dr. Van Wassenhove diende de eerste zorgen toe en kon zich niet uitspreken over hun toestand. Overbrenging naar het Stedelijk Hospitaal bleek dringend noodzakelijk hetgeen dan ook gebeurde.

Dinsdagmorgen was de toestand van beide slachtoffers reeds veel verbeterd. De vrouw had een diepe hoofd wonde opgelopen en talrijke oppervlakkige verwondingen over het lichaam. De man was twee wervels gebroken en men vreest voor zijn totale genezing.

OOSTENDS ARCHITECT OVERLEDEN

Tijdens nazicht aan een woning te Wondelgem bij Gent is onze bekende stadsgenoot, architect Defoor, wonende Frère Orbanstraat, door een val om het leven gekomen. Dhr. Defoor laat alhier veel treurende vrienden achter. Hij was vooral gekend in onze kunstmiddelen als een gepassioneerde bewonderaar van alle kunstuitingen. Voor velen betekend dit onverwachte verschijden een pijnlijk verlies.

NIJEUWE ONAANGENAME GEUREN OP OPEX ?

Naar verluidt heeft zich op de wijk Opeex een nieuwe firma gevestigd die, bij de be- en verwerking van haar grondstoffen, een onaangename geur verspreidt. In de gemeenteraad werd dit punt besproken. De gegeven toelating geldt slechts voor zes maanden. Na deze periode zal een nieuw onderzoek worden ingesteld waarop eventueel ongunstig advies zal worden uitgebracht. Tot zolang dient echter het onderzoek afgewacht.

REDERS, VISSERS voor STOVEN-GASVUREN EN IJZERWAREN wendt U in volle vertrouwen tot HET HUIS

Jack DELANGHE

Nieuwpoortstg, 72 Oostende
Telef. 713.98
GROTE KEUS
(954) MATIGE PRIJZEN

OPENINGS- EN SLUITINGSEN VAN HET STEDELIJK SLACHTHUIS

De openings- en sluitingsuren van het Stedelijk Slachthuis zijn thans als volgt vastgesteld :

Maandag van 10 tot 12 en van 13 tot 18 uur.
Dinsdag van 7 tot 12 en van 13 tot 18 uur.
Woensdag van 6 tot 12 en van 13 tot 18 uur.
Donderdag van 8 tot 12 en van 14 tot 18 uur.
Vrijdag van 8 tot 13 uur. ('s namiddags gesloten).
Zaterdag van 8 tot 12 uur. ('s namiddags gesloten).

EEN ZEEHELDENLAAN

Door dhr. Porta werd in de laatste gemeenteraadszitting aan het college voorgesteld een der nieuwe lanen der stad «Zeeheldenlaan» te noemen als hulde aan alle mensen uit stad en land die hun leven als helden van de oorlog of als helden van hun arbeid op zee hebben gelaten. Het Schepencollege heeft met dit voorstel zijn volledige instemming betuigd.

BREUK EN BUIKBANDEN

Kunstbenen

Orthopedische Apparaten

VERDONCK - MINNE

7 H. Serruyslaan OOSTENDE

MUZIEK HAALT HET OP FILM

We gaven verleden week het bericht door dat de mogelijkheid om aan de kust in 1949 het Jaarlijks Festival van de Film te doen doorgaan, werd onderzocht. In de gemeenteraad vond dit voorstel een vurige verdediger in dhr. Van Caillie die van oordeel was dat de muziek, en vooral dan de klassieke concerten, niet langer in staat zijn volk aan te trekken. Niettegenstaande deze wijze raad blijft dhr. Vroome bij zijn plan om het aanstaande seizoen in het teken van de muziek te plaatsen. Sommige delen van dit programma zullen wellicht een groot succes wegdagen, dat betwisten we niet, doch anderzijds zal een nieuwe put worden gegraven die de eventuele winst totaal zal opslorpen, zodat we voorzien dat het seizoen nieuwe schulden zal nalaten.

Dat onze stad de inrichting van een Internationaal Filmfestival moeilijk alleen kan opnemen is aan te nemen. Daarom werd de mogelijkheid voorgesteld in samenwerking met Knokke en Brugge tot een resultaat te komen.

BOUWTOELATINGEN

NV Aigle Belgica, Brugge, wijzigingen, Vindictivelaan 34 - De Block A. Poperinge, veranderingswerken, Madeliefjeslaan 41 - Mev. Brackx-D'ondt, H. Serruyslaan 76, bouwen overdekt terras, H. Serruyslaan 76 - Maes Gaston, Mariakerkelaan 118, bouwen huis, Eendrachtstraat - Rommelaert Alfred, Prof. Vercoilliestr 28, bouwen huis, Gelijheidstr - Biesbrouck Florimond, Raversijdestr 148, aanbouwen WC, Raversijdestr 148; - Steenacker Edw. Plantenstr 45, verbouwingswerken, Plantenstr 45 - Standard American Petroleum Cie, Antwerpen, bouwen woonst, oude 3de handelsdok - Monteny Charles, Mijplein 11, bouwen huis, Aimé Liebaertstr - Hamers Jules, Torhoutstg 203, heropbouwen huis, Schietbaanlaan 53 - Spruytte A. Lichtervelde, verbouwen huis, Schilderstr 8; - Azaert Henri, Tarwestr 95, bouwen huis, Aimé Liebaertstr - Delaeter Karel, Frans Musinistr 54, verbouwen voorgevel, Frans Musinistr 54; Deley August, Poperinge, herbouwen huis, Spoorwegstr 34 - Mev Wwe Van Baelenberghe, Brabantstr 7, aanbouwen WC's, Schipperstr 4; Gout smit Albert, Voorhavenlaan 71, bouwen huis, Jacob Besagestr; Ramoudt Charles, Kaastr 40, verbouwingswerken, Kaastr 40; Bauwens Maurits, Stuiverstr 267, bouwen washuisje, Stui verstr 267; NV Rederij Boels, Torhoutstg 5, burelen bouwen Victoriaal - Petit Germain, Romestr 12, heropbouwen huis, Nijverheidstr 55 - Senecaat Karel, Vrijhavenstr 3, bouwen 3 huizen, Hofstedenstr - Hoevenaeghel Jabbeke, bouwen huis, Vredestr - Standard American Petroleum Cie, Antwerpen, bouwen pompstation, oude 3e handelsdok - Prosper Geryl, Ieperstr 74, verbouwen huis, Ieperstr 49 - Mev. Jacobs Simonne, Brussel, bouwen huis Warschaust - Collemans Ch. Prins Albertlaan 89 Breedene, heropbouwen huis, Oudenburgstr 21 - Labbeke Antoon, Romestr 88, herbouwen huis, Oesterbanks 20 - Brems Pieter, Ste Catharine Polderstr 41, bouwen huis, Eendrachtstr - Tanghe J. Honoré Bongerstr, bouwen huis, Vredestr - Dasseville Henri, Molenstr 4, wederopbouwen huis, St Niklaasstr 2 - Mev. Verlaert-Ureel, Zeedijk 201, herbouwen huis, Zeedijk 201 - Mev. Lemmens-Dits, Van Iseghemlaan 31, herstellen woonhuis, Van Iseghemlaan 31 - Lermite Albert, Wellingtonstr 44, bouwen huis - Mariakerkelaan - Deckmijn Eduard, Fr. Musinistr 37, bouwen huis Gerststr.

ERGE ZEDENZAAK

De politie is overgegaan tot de aanhouding van de 54-jarige G.D., wonende Paulusstr., beticht van erge zedenfeiten. De vuige kerel werd naar Brugge overgebracht en ter beschikking van de Procureur des Konings gesteld.

ACHTTTIENDER GETOOND

Deze werd gespeeld door Frans Grunewald «Takkefa» Medespellers waren Victor Francken, Pierre Duprez en Stefaan Nierynck.
Getuigen : Van Steene Leopold, Goes Eduard en Celine Calmeyer.
Daar werd een pintje opgedronken en de gastjes van het K.W. IBIS be-

dacht met een omhaling voor hun St. Nikolaas. Dit bracht het sommetje op van 200 fr.

Dit geschiedde in het Café «Opex» bij Firmin Vandenberghe - Hindryckx 104, Voorhavenlaan, Opex.

DE TONEELGROEP «YOUNG VIC»

In het kader van het Engels-Belgisch Cultureel Akkoord zal de «Young Vic» toneelgroep op 21 November te 20 uur in de Kon. Schouwburg, Shakespeare's voortreffelijk blijspel «AS YOU LIKE IT» opvoeren.

Dit toneelgezelschap, dat deel uitmaakt van het wereldberoemde «Old Vic Theatre» treedt inzonderheid voor de jeugd op; vandaar dat de grote klassieken op een zo levendig mogelijke wijze ten tonele gebracht worden. In de ensencering, en de toneelversiering en muziek zijn zodanig opgevat, dat vooral de romantische zijde tot uiting komt en de verbeelding aan het werk wordt gesteld, - dit echter, zonder te schaden aan de geest en de litteraire waarde van het werk

DE EERSTE KARSenty-GALA TE OOSTENDE

Zoals ieder winter komt Karsenty naar Oostende met een keur van toneelstukken en een weergaloze troep toneelartisten.

De eerste vertoning gaat door in onze Koninklijke Schouwburg op Zondag 28 November te 20 u. met «3 GARCONS, 1 FILLE» een parel van een blijspel van de hand van Roger Ferdinand, de gevierde auteur van «les J. 3».

In de hoofdrol een der beroemdste vedettes van de Franse hoofdstad : Hugue Duflos, omringd door eerste rangskunstenaars als Marcel André, J.P. Coquelin, J. Dor, J. Dumontet, Michel André e.a.

Het decor is van Decandt, de kledij der dames van het huis Jeanne Lanvin. Een schitterende en prettige avond in het verschiet !

ALGEMENE FEESTVERGADERING DER KROOSTRIJKE GEZINNEN

De leden van de Bond worden uitgenodigd de Algemene Feestvergadering bij te wonen die zal plaats hebben op Maandag 22 November a.s. in de zaal van de Scala, Van Iseghemlaan, te 19 u. 's avonds.

Benevens het jaarlijks verslag en mededelingen over de locale werking zal de heer Spaey A. onder-voorzitter geweest Leuven, afgevaardigde van het Centraal Comité, het woord voeren over actuele vraagstukken. Daarnaast enkele cabaretnummers met de welwillende medewerking van Mevr. Viane, de hh. Decler, Degruytere en Everaert en het welbekend Orkest «Hostyn boys» in hun repertorium.

Tot slot prachtige tombola's : een voor de leden die hun lidkaart op het secretariaat afhaalden, de andere voor al de aanwezige leden.

Na de vergadering rond 22.30 uur, trams in alle richtingen. Vuurtorenwijk inbegrepen.

De leden worden verzocht hun lidkaart 1949 mede te brengen, deze kan nog bekomen worden aan de ingang van de zaal.

De Bond heeft ook de eer de leden uit te nodigen tot het bijwonen van de H. Mis, opgedragen ter nagedachtenis van de afgestorven leden op Zondag 21 November a.s. in de kerk van S.S. Petrus en Paulus te 10 u

BUITENGEWONE PRIJSVERMINDERING OP

Extra rieten visbennen

NIJVERHEIDSMANDENMAKERIJ

GUST VERCAUTEREN

16, CAUWENBURG - TEMSCHE

Tel. 257

Vraag bezoek vertegenwoordiger



Waarheen deze week ?

OOSTENDE

CINEMA'S

NOVA : «Mr. WINKLE GAAT TEN OORLOG» met E.G. Robinson.
Kind. toegelaten.

PALACE : «LETTRE D'UNE INCONNU» met Joan Fontaine en Louis Jourdan.
Kind. toegelaten.

FORUM : «BERLIN EXPRESS» met Merle Oberon, Robert Ryan en Charles Korvin.
Kind. toegelaten.

RIALTO : «AUTANT EN EMPORTE LE VENT» met Clark Gable, Vivian Leigh en Leslie Howard.
In Technicolor.

CORSO : «TARZAN ET LA CHASSE CHASSERESSE» met Johnny Weissmuller, Brenda Joyce en Johnny Sheffield.
Kind. toegelaten.

CAMEO : «SON DERNIER SPECTACLE» met Erich von Stroheim en Dan Duryea.

RIO : «L'INVISIBLE MC GURK» met Dean Stockwell en Edward Arnold.
Kind. toegelaten.

ROXY : «LE FILS DE ROBIN DES BOIS» met Corned Wilde en Anita Louise.
In technicolor.
Kind. toegelaten.

MIDDELKERKE

CINEMA RETHORIKA

Deze week : «Meisjes en Blauwe Kraken» met Nils Poppe.

NIJEUWPOORT

CINEMA'S
NOVA : van Vrijdag tot Zondag : «Abbott en Costello cowboy's»
Maandag en Dinsdag : «Het gehuil van de weervolfs».

CENTURY : van Vrijdag tot Zondag : «De schipbreuk van de Hesperus» met Willard Parker en Patricia White.
Maandag en Dinsdag : «Het dal van de zon» met Lucille Ball en James Craig.

Voor Nieuwbouw en Herstelling van

SCHEPEN

N.V. BELIARD-CRIGTON & Co

(214)

Middelkerke

BURGERLIJKE STAND

Huwelijken : Vandewalle Georges, electro-mekaniker met Dauw Maria; Devriendt Hector, waker met Co-meine Irma;

Afkondigingen : Vansteeger Albert, hovenier (Lombartsijde) en Cornelis Martha; Hallet John, schoenmaker, (Engeland) en Belpaeme Madeleine; Overlijdens : Mylle Edouard, 71 jr, wdr D'Haene Florence; Vercoutter Gabrielle, 44 jr, echtg. Lauwereins Gerard; Govaert Georges 71 jr echtg. Rivage Mathilde.

ROUW

Woensdagmorgen werd onder een zeer grote toeloop van volk Mevrouw Gabrielle Vercoutter, echtgenote van dhr Gerard Lauwereins ten grave gedragen. Zij was amper 44 jaar oud. Aan de vriend Gerard, zijn kinderen en de achtbare families, biedt «Het Nieuw Visscherijblad» zijn innige deel-neming aan.

Rouwbericht

De familiën Lauwereins en Vercoutter bedanken hierbij al hun vrienden en kennissen voor de talrijke blikken van deelneming betoond bij het afsterven van Mevrouw

Gabrielle Vercoutter

echtgenote van Mijnheer Gerard LAUWEREINS geboren te Adinkerke, op 11 Mei 1904, en overleden te Middelkerke op 12 November 1948. Familie, vrienden en kennissen welke bij vergetelheid geen bericht ontvingen, gelieve dit als dusdanig te willen aanzien. Middelkerke, 24, Zeedijk. (993)

Nieuwpoort

APOTHEEKDIENST

Voor Zondag 21 November : Apotheek Cool, Marktstraat. Open van 9 tot 12 en van 16 tot 18 uur.

BURGERLIJKE STAND

Geboorte : Dujardin Sonja van Marcel en Politier Magdalena; Overlijdens : Crabbe Leon, wdr Revenu Bertha, 68 jr; Vandewalle Albertus, echtg. Vercoutte Anna 28 jr. Huwelijk : Vermout Roger, bouw-kundige en Calcoen Irene.

RAVITAILLERING

Volgens verschenen onderrichtingen zijn de gemeentebedienden ertoe gemachtigd aan de bakkers iedere week vanaf de maand November 48 vier bevoorradingstijltjes af te leveren. De bakkers dienen deze bons in het begin der maand aan te vragen.

DUIVENMAATSCHAPPIJ

«EERLIJK MOET VOORUIT»

Kampioenschap der jonge duiven voor 2 eerst aangegeven duiven : 1) Maesen A. 10 prijzen; 2) Hennebert J. 8 prijzen; 3) Devey August 6 prijzen; 4) Theuninck A. 6 prijzen; 5) Borret V. 6 prijzen. Kampioenschap der 2 eerst aangegeven duiven : 1) Maesen A. 36 prijzen; 2) Borret V. 28 prijzen; 3) Billiau C. 27 prijzen; 4) P. Allewereld 26 prijzen; 5) Debacker H. 26 prijzen; 6) Legem M. 26 prijzen. Kampioenschap der meeste prijzen : 1) Maesen A. 122 prijzen; 2) Thibbaut G. 88 prijzen; 3) Allewereld P. 78 prijzen; 4) Legem M. 72 prijzen; 5) Albrecht J. 67 prijzen.

KIEZERSLIJSTEN

Het gemeentebestuur zal vanaf 21 November 1948 overgaan tot het opmaken der kiezerslijsten welke in voege zullen komen op 21 Juli 1951. De belanghebbenden en derden worden uitgenodigd voor 21 November 1948 zich te vergewissen of zij op de van kracht zijnde lijsten voorkomen. Het bureau der bevolking en der kiezerslijsten op het stadhuis is open elke werkdag van 9 tot 12 uur.

11 NOVEMBER

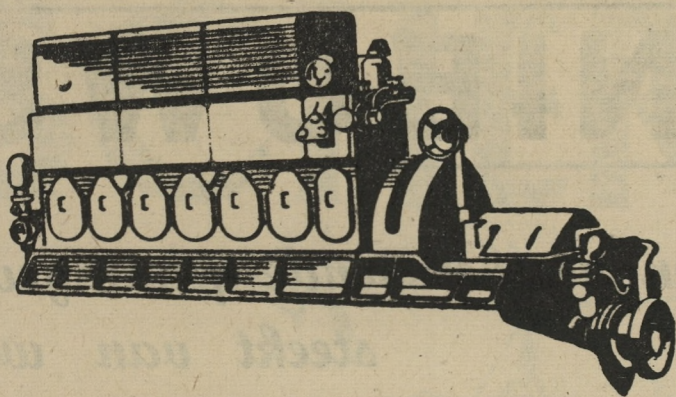
De 11-November herdenking had dit jaar een bijzonder uitzicht door de talrijke deelneming van stedelijke verenigingen en de scholen. Even voor 11 uur vergaderden de stedelijke overheid en de deelnemend afvaardigingen met vaandel op de Grote Markt waarna in de OL Vrouwerk een plechtig Te Deum gecelebreerd werd. Aan het Monument der Nieuwpoortse Oorlogsslachtoffers nam dan burgemeester Gheeraert het woord en bracht hulde aan diegenen die voor het Vaderland hun leven gegeven hadden. Vervolgens bracht een oudstrijder 14-18 de eregroet aan hen die teruggekomen waren. Burgemeester Gheeraert in naam van het stadsbestuur en talrijke afvaardigingen legden dan bloemen neer onder de tonen van het Nationaal Volkslied. De optocht doortrok daarna verschillend straten van de stad en werd tot slot ontbonden op de Grote Markt. In de Stadshallen greep dan de uitreiking van de erekens plaats.

SCHAKEN

In een ontmoeting te Veurne tegen de lokale schakers kon de schaakclub «De Tempeliers» volgend resultaat behalen : vier partijen gewonnen, vier verloren en één onbeslist.

Scheepsmotoren

RUSTON



1 UINIG

BEDRIJFZEKER

(220)

DUURZAAM

VALCKE Gebr. Oostende

Notariële

Aankondigingen

Studie van Notaris Maurice QUAGHEBEUR Léopoldlaan 10 te Oostende xxx

Op DINSDAG 23 NOVEMBER 1948, te 15 uur, in het lokaal Prins Boudewijn, Sint Sebastiaanstraat, 22 te Oostende

INSTEL met 1/2% premie van : **SCHOON HANDELSHUIS**

genaamd «Au Père Pinard» Langestraat, 12 Oostende met 78 m2 erve en verdere gerieven. Gebruikt door eigenaar. Voor alle nadere inlichtingen zie plakbrief of zich bevragen ter studie. (990)

Studie van de Notaris A. LACOURT Oostende

Op MAANDAG 29 NOVEMBER 1948 om 3 uur namiddag in het Café Prins Boudewijn, St. Sebastiaanstraat, 22, Oostende

TOESLAG VAN STAD OOSTENDE - WEST Eenige koop :

DE PUINEN VAN EEN WOONHUIS MET GROND

gelegen te Oostende, Nijverheidstraat gekadastraerd Sectie A deel van nummer 30/a en 31/a groot 188 m2. 22 dm2.

De rechten op oorlogsschade worden medeverkocht ten titel van kans kontrakt. Onmiddellijk beschikbaar. **SLECHTS INGESTELD : 66.000 FR.** Alle inlichtingen ter Studie Karel Janssenslaan, 31 te Oostende. (1001)

UIT DE HAND TE KOOP

NIEUW WOONHUIS

GERSTSTRAAT, 17 OOSTENDE (breed 7.94) 222.30 m2 Ruime inrijpoort en Pakhuis. - Dadelijk vrij - Sleutel bij Notaris GHYOOT, Oostende, St Petersburgstraat, 47. (1000)

Blankenberge

BURGERLIJKE STAND

Geboorten : Neyts Jenny en Josée, v Louis en Savels Yvonne (Heist); Deschrijver Marie-Jeanne v. Serafijn en Yvonne Vanhaecke, Koninginne-laan; Devos Erika v. René en De Wilde Olga, K. Deswertlaan 76; Veulemans Freddy v. René en Van Damme Simonne (Wendulne); Gauwberg Norbert v. Joris en Laporte Georgette, Parkstr 22.

Overlijdens : Casier Robert (Klemskerke); Bouckaert Stanius 79 jr (Uitkerke)

Huwelijken : Wittevrongel Julien met Croes Nelly; Verlindé Urbain met Zwervaegeher Raymonde. Afkondigingen : Roger Pieters met Gilberte Bisschop; Georges Marmenout met André Bruneel; Arthur Delva met Jeanne Petillion; Renatus De Waele (Uitkerke) met Clara Smes-saert (Uitkerke).

APOTHEEKDIENST

Zondag 21 November wordt de apotheekdienst verzekerd door heer Monset, Grote Markt 14.

FONTENIERSDIENST

In de week van 20 tot 27 November wordt de dienst van het drinkwater verzekerd door fonteinmeester Boute Henri, de Smet de Nayerlaan 56.

BLANKENBERGE TELT EEN HONDERDJARIGE

Zaterdag 20 November zal Blankenberge op eenvoudige doch hartelijke wijze zijn honderdjarige vieren. Immers in de Consciencestraat 44 woont Mevrouw De Brauwere Juliana, die op 20 November 1848 in het naburige Wenduine het levenslicht zag.

Het kranig oudvader mag nog op een goede gezondheid bogen. Herinneringen heeft ze nog van de tijd toen Blankenberge nog geen vissershaven rijk was en de platte schuiten op het strand aanlegden. In dien tijd, vertelt ze, werd de vis in de straten verkocht. Ook voor haar huis in de Vanderstichelstraat gebeurde dit. Als vergoeding kreeg ze van de vissers dan een zootje vis.

Ter ere van de eeuwelingen zijn eenvoudige feestelijkheden voorzien.

Notaris J. GHYOOT, St-Petersburgstraat, 47, Oostende (Tel. 715.88)

TOEWIJZING Op DINSDAG 23 NOVEMBER 1948, te 15 u., Zittingzaal Vrederecht te Oostende, Canadaplein, :

1. **WELGELEGEN BURGERSHUIS**, (eertijds winkelhuis) met verdieping inrijpoort en koer te Oostende, HOSPITAALSTRAAT, 19 (nabij goederenstation) 115,14 m2. Dadelijk vrij - gas - electriciteit - stads- regen- en putwater (pomp). **SLECHTS INGESTELD : 193.000 FR.** (991) (961)

2. **WERKHUIS MET ERF EN HOF**, gelegen achter lot 1, met recht van doorgang langs de poort, Hospitaalstraat, 19, groot 235,03 m2. Tijdelijke huurverlenging ingeroepen. Bezichtiging : Dinsdag en Donderdag van 14 tot 16 uur.

Voor lot 1 : sleutel in no 21; voor lot 2 toegang langs de poort, met schriftel. toelaf. van de notaris. Plan en lastenkohier ter inzage bij notaris. **SLECHTS INGESTELD : 68.000 FR.** (991) (961)

m.; groot 327 m2.

Studie van Notaris JAN B. DE GHELDERE TE HEIST-AAN-ZEE xxx

TOESLAG Op DINSDAG 23 NOVEMBER 1948, om 17 uur te Heist-aan-zee, in het Café «t Marktplein», bij de Weduwe Oppalfens, van **BADSTAD HEIST AAN ZEE**

Koop I : **WELGELEGEN WOONHUIS** met erve, STIESLAG, 29, groot 351 m2, bewoond door dhr. H. Savels.

Koop II : **PERCEEL BOUWGROND** nevens voorgaande, uitgevende op de Stieslag met een bouwzijde van 6.50 m.; groot 327 m2.

Recht van samenvoeging. **RESPECTIEVELIJK INGESTELD : 100.000 fr. - 22.000 fr.** (889)

TE KOOP BELANGRIJKE PERCELEN **BOUWGROND** gelegen te DE HAAN A. ZEE Voor verdere inlichtingen zie wendens of schrijven Bureau v. het blad (809)

Zoeklichtjes

♦ OVER TE NEMEN wegens ziekte **ZEER MODERNE VISWINKEL** in vol le bedrijf te Brussel - groot zaken-cijfer mag nagezien worden. Inlichtingen schrijven bureau van het blad (971)

♦ TE KOOP : Vissersvaartuig in zeer goede staat en zeer goed onderhouden met alle toebehoorten. Mag varen met vergunning. De motor die een paardekraft ontwikkelt van 60 P.K. is twee jaar oud en in uitstekende staat.

Voor alle verdere inlichtingen schrijven bureau van het blad (983)

♦ TE KOOP : OUDE GAZETTEN - zich wenden bureau van het blad Nieuwpoortsteenweg, 44, Oostende. (978)

♦ OUD PAPIER TE KOOP PER KG. Zich wenden ter Drukkerij van «Het Nieuw Visscherijblad» Nieuwpoortsteenweg, 44 Tel. 72.523.

♦ TE KOOP : Twee fabrieknieuwe MARINE-DIESEL MOTOREN, merk M. W. M. (Motorwerke Mannheim) type R.H. 230 S. 200 P.K., 6 cyl., 500 toeren. **Onmiddellijk leverbaar.** Voor nadere inlichtingen zich wenden Fort Lapin, 79, Brugge. (977)

♦ WEGENS VERTREK TE KOOP : Schone en goede PIANO, zich wenden Lombardzijdelaan, Westende. (998)

S P O R T

SCHAKEN

«Coupe de Belgique»

OOSTENDE KOMT IN FINALE

Bezong de gekende dichter Karel Lo dewijk Ledeganck vol genegenheid en bewondering de «Drie Zustersteden» de Oostendse Schaakclub hakte ze genadeloos in de pan. Na het mooie Brugge en het sterke Gent, was nu op 14 dezer het rijke Antwerpen aan de beurt om de vlag te strijken.

De verschillende matches in dit tornooi volgen elkaar zo snel op, dat het bestuur geen tijd genoeg ter beschikking had, om de vraag van de Oostendse Club in te willigen en de kamp van 14 November in Oostende zelf te laten doorgaan. Een spijtige tegenval voor de Oostendse schaakliefhebbers, die daardoor maar in gering aantal de strijd hebben kunnen medeleven. Niet zonder een zekere ongerustheid zagen we het Oostendse team naar Gent vertrekken, waar het de ploeg van de Antwerpse «Arbeiders schaakclub» moest ontmoeten. Deze laatste had gedurende de voorgaande ronde de ploeg van het sterke «Schaak bord» van Antwerpen buiten strijd gesteld en dan nog met de verpletterende score 4,5-1,5. Doch het merendeel der Oostendse spelers verkeerden in tiptop forme en het scheelde weinig of de Antwerpenaren werden een broekje van hetzelfde laken gepast ! Beide eerste borden waren het toneel van een echte bliksemoorlog : dhr. G. Peppers won in 21 zetten en dhr. V. Gerrits in 28. dhr. Leop. Peppers, onze kampioen in Eerste B, getuigde van een superklasse op het vijfde bord.

De heren P. Dewispelaere en J. Stuyts verzekerden hun half puntje : de eerste normaal weg, maar de twee de ging op het remise-aanbod van zijn tegenstander in, niettegenstaande hij wiskansen bezat, wijl de match toch reeds voor Oostende gewonnen was. Alléén op het laatste bord verloor Oostende één punt : dhr. Calus senior die er nochtans een standvastige speel

trant op nahoudt en vroeger in Interclubwedstrijden de beste uitslagen behaalde, bleek in een kwade dag te zijn, want, hoewel hij gedurende de ganse partij de beste kansen had, verloor hij toch op onverdiende wijze.

Hier volgen de technische uitslagen
G. Peppers - H. Schindelhalm 1-0
V. Gerrits - J. Vandiest 1-0
J. Stuyts - A. Ilegems 0,5-0,5
P. Dewispelaere - B. Raemdonck 0,5-0,5
L. Peppers - V. Pittoor 1-0
Calus senior - R. Selens 0-1
OOSTENDE - ANTWERPEN 4-2

Zondag a.s. 21 dezer vertrekt het Oostendse team nu voor de laatste maal in deze «Coupe de Belgique». Na de «Drie Zustersteden» rest nog de «Hoofdstad» als laatste hinderpaal bij de greep naar die Coupe. Hoe mooi zou deze niet staan in het lokaal van de Oostendse Schaakkring, voor immer getuigend van de forme der Oostendse spelers in 1948. Op dit ogenblik weten we nog niet, welke ploeg zij zullen ontmoeten te Brussel. «Cercle Colle» van Brussel en «Cercle Philidor» van Heverlee moesten het Zondag 11. uitvechten, wie van hen de ploeg mocht opstellen, die de Coupe tegen Oostende zou betwisten, maar tot zover is de uitslag van die partij ons nog niet bekend.

Corporatief Verbond

UITSLAGEN

Tram - Béliard (A)	1-0
Béliard (B) - El. Littoral	1-4
Litto Nieuwpoort - Zeewezen	0-1
Politie - Stad	0-0
U.C.B. (B) - U.C.B. (A)	2-4
Bruggen en Wegen - IJsberen	1-3
Crop's (bye)	

KLASSEMENT

1 Zeewezen	7	7	0	0	26	5	14
2 U.C.B. (A)	8	7	1	0	32	7	14
3 Tram	7	5	1	1	19	6	11
4 Béliard (A)	7	5	2	0	19	5	10
5 Stad	8	4	2	2	20	12	10
6 El. Littoral	7	4	3	0	20	14	3
7 Litto	6	3	2	1	15	9	7
8 Politie	7	3	3	1	12	10	7
9 IJsberen	7	3	4	0	19	17	6
10 U.C.B. (B)	6	1	4	1	14	18	3
11 Brugg. en Weg.	7	0	5	2	5	26	2
12 Béliard (B)	8	0	8	0	4	38	0
13 Crop's	7	0	7	0	6	44	0

MATCHEN VOOR ZATERDAG

Brug. en Weg. - Crop's	M. Hosp.)
Stad - IJsberen	(Stad)
Béliard (A) - Zeewezen	(Béliard)
El. Littoral - U.C.B. (A)	VGO Opep)
Tram - Politie	(Tram)
U.C.B. (B) - Litto	(UCB)
Béliard (B) bye.	

HONDENSPORT

«Toni de Ghistelles»

Clubkampioen 1948

Bij mooi weder en onder zeer grote belangstelling had Zondag laatst, te Gistel, het Clubkampioenschap van de Gistelse Politiehond plaats. Deze tielstrijd, welke in drie reeksen was ingedeeld werd tot eenieders voldoening geleid door dhr. Rouzée Henri, Onder-voorzitter en officiële keurder der V.A. V. Als ringmeester, aanvalsman en burgerlijke fungeerden onderscheidel-der de heren Tanghe Florimond, Brochez Wilfried en Warmoes Charles allen leden van het bestuur van De Getrouwe Waakhond Steene, die allen lof verdienen voor hun sportieve wijze van optreden. In de eerste reeks werd de grote favoriet «Toni de Ghistelles», Mechelse herder, toebehorende aan de sympathieke sportvriend Lycke Jules, nipt overwinnaar met 292 punten vóór «Thann de Ghistelles», toebehorende aan de heer en sportvriend Leyts Edmond, die het mooi puntenaantal van 287,5 pntnen wist te behalen. In deze reeks was de strijd bijzonder heftig want, door een paar onvergeeflijke flaters verspeelde makker Lycke bijna de zo begeerde titel van Clubkampioen. In de tweede reeks klasseerde «Sultan» eigendom van de sportvriend Van Massenhove, doch die voorgesteld werd door de jiviale «Brieke Steene» zich eerste met 232,5 punten, «Radja» aan de heer Decraemer, veroverde met 151 punten de titel in de derde reeks. Dit welgeslaagd kampioenschap werd begiftigd met menigvuldige geldprijzen geschonken door de Ere-Voorzitter der inrichtende club, dhr. Colardijn Charles, animator en steunpilaar der vereniging, dhr. Brutin Marcel, verdienstelijke voorzitter der Gistelse Politiehond en dhr. Andries August, de sympathieke en verkleefde lokaalhouder van voornoemde vereniging. Na een bedankingsrede uitgesproken door dhr. Velthof René, SecretarisVerslaggever der V.A.V., werden alle deelnemers in het bezit gesteld van de hun toegewezen prijzen waarna het er in 't lokaal tot in de late uurtjes gezellig aan toeging.

Hermes wint na angelijke strijd

Er is van de wedstrijd Hermes-Exc. Zedegem niet veel in huis gekomen. Inderdaad de bezoekers kwamen slechts met 10 man in 't gelid. Na de rust verliet een tweede man gekwetst het veld en later nog een derde zodat zij ten slotte de wedstrijd met 8 man uitspeelden. Het is dus duidelijk dat Hermes hier voor een onverwachte klant kwam te staan en zonder veel complimentjes in doeken werd gedraaid. Over de wedstrijd zelf valt er dus weinig na te praten. Reeds van bij de aanvang nam Hermes de teugels in handen en het was duidelijk dat de bezoekers tegen het betere spel van de thuisploeg niet opkonden.

Over de prestaties der spelers kunnen we ons als volgt uitlaten : groeiende homogeniteit in alle lijnen. Voor al het midden gedeelte heeft, dank zij de opstelling van Milh aan stevigheid bijgewonnen. In de voorhoede wordt er nog gezocht naar het gewenste verband. Een betere opstelling en vlugger balafgeven kan bijdragen tot een verhoging van de productiviteit.

SPORTNIEUWS

Er is Zondag geen voetbal, maar... er is Zaterdag weer BOKS. De voetbalfehbeers zullen zich niet laten pramen en van de gelegenheid gebruik maken om kennis te maken met de herlevende boksbetrijvheid. Om 16 uur openen de poorten. Om 19.30 uur eerste kamp.

V.G.O. kan veel beter...

We zouden het wel aandurven de stand aan de rust (1-0) geleid te noemen voor roodgeel want tot op dit ogenblik was er van overwicht geen spraak geweest en daar het eerste doelpunt eerder een toeval was bleek het ons billijk ook aan de tegenpartij een doelpunt toe te kennen daar ze op het einde van deze eerste speeltijd veel gevaarlijker dan V.G.O. kwam aandringen. De opvallende zwakheid van hun aanvalsleider belette hen gelijk te stellen en vooral na de koffie zou dezelfde speler gans het spel van zijn medespelers remmen, zodat, waar roodgeel anderzijds de zaken wat kortdader begon aan te pakken, aan een lokale zege niet kon getwijfeld worden.

Wat echter V.G.O. voor en na de rust vertoonde stond op heelwat lager peil dan wat we op Armenoville gewoont zijn. Een te grote dosis zelfvertrouwen zal wel aan de basis van deze matre prestatie liggen. V.G.O. was te traag op de bal en te onzuiver bij het voorzetten. Neen, van de roodgele voorhoede hadden we een betere afwerking verwacht. Pieters is traag, maar doet veel vorderingen. Hij wordt best een goede centenvoor.

Gysels is beslist in een off-periode. José mist zijn gewone nauwkeurigheid bij het voorzetten en zijn eindshot is niet meer zo trefzeker. Hij verknoeit talrijke kansen met zelt te willen doen. Zondag werden zoals te Oudenburg, hierdoor verschillende zekere doelen gemist. Een kwade pe

riode die, mits wat durf, misschien spoedig zal ten einde zijn. Van Pottelberge aan de andere zijde was meestal besluiteloos, en verkeerde enkele kansen door overdreven gepas. Swinberge en Melis waren zeer bedrijvig. Vooral deze laatste verzette bergen werk doch z'n vier medespelers zorgden niet voor de gewenste afwerking. Coopman speelde een schitterende partij en was zeker de beste man op het veld. Waar Dujardin en Aspeslagh soms onzeker aandoen en tegen een sterke voorhoede wel de duimen zouden moeten leggen komt de prestatie van Coopman nog beter op het voorplan. Vandenberge was beter in de eerste speeltijd dan na de rust terwijl Berden de wedstrijd te Oudenburg indachtig was en kalmpjes opereerde. Van Brussel kon gemakkelijk goed maken wat hij te Oudenburg verloor had.

Voor de rest vergeten we liefst zo vlug mogelijk deze partij waarvan de uitslag zeker overdreven is. Wanneer we de resultaten van Roeselare, Wervik en Knokke nagaan moet worden erkent dat zij even regelmatig de puntjes opstapelen en aldus voor roodgeel de competitie nog niet gedaan is. En in acht nemend het laatste geleverde spel zal men best doen zich nog niet aan al te overdreven optimisme te buiten te gaan.

De doelpunten werden aangetekend door: Swinberge (6e m.); Pieters (60e min.); Van Pottelberge (71e min.); Pieters (87e min.)

A.S.O. omzeilde een GEVAARLIJKE KLIP

St-Niklaas was wel een gevaarlijke klip want tot op heden hadden de Waaslanders nog geen enkele nederlaag op eigen terrein gekend. Wat meer is, de lokalen slaagden erin - net zoals tegen Meulestede de Zondag voordien - reeds onmiddellijk vooruitgang te nemen, hetgeen de vooruitzichten meteen op ongunstig plaatsen. Maar ook dan pakten de roodgroenen uit met kampioenspel, waar tegen St-Niklaas niets anders kon stellen dan een gevaarlijke, brutafgewerkte, ontsnappingsactie tegen de sterke bezoekende verdediging geen kans hadden. Slechts enkele gevaarlijke standjes deden zich voor de kooi van Gernaey voor. Daartegenover kreeg Rogiers heelwat gevaarlijker werk op te knappen en meer dan een kogel suiste nipt langs het doelhouet. We kunnen slechts besluiten, dat wat algemeen geschreven werd, over een «geveleide» zege der bezoekers op geen vaste gronden steunt en een objectief toeschouwer integendeel de zege van onze leidersploeg gemakkelijk kan aanvaarden omdat het de meest homogene, best spelende ploeg was en haar voorhoede sterker speelde dan die der thuisploeg.

Bij A.S.O. noteren we aan de eerste minuut een kostbare flater van Legon, die zich echter evenvlug wist te herpakken om tijdens het laatste kwartier geweldig te eindigen. Hetzelfde voor Michel, die na de uitzending van Hollemes, halfback speelde en iedereen verstomde, aldus tevens het bewijs leverend van wat hij als halfback waard is. Sabbe speelde eveneens een sterke partij. In de voorhoede was het trio De Cuman - Lenaers - Vandierendonck een bestendig gevaar voor de lokale verdedigers. Onze rechtervleugel legde de basis van de twee doelpunten doch het moet gezegd, dat

de aalvluge Lenaers weer op uitstekende wijze de verdediging ontzenuwde, en het minste kansje volledig wist ten nutte te maken. De Cuman is er geweldig op verbeterd en vertoont meer en meer begrip voor samenspel. Hij haalde daarbij af en toe zijn kanonnenstalent boven en zijn shot was niet van de poes... Het is duidelijk dat bij A.S.O. tijdens de laatste weken het vleugelspel uitzonderlijke vorderingen heeft gemaakt. Het is een der punten, waarop we destijds herhaalde malen hebben gehamerd. Het is misschien ook aan deze eenvoudige vleugeltactiek, dat, roodgroenen zijn groeiende en regelmatige productiviteit te danken heeft.

En tot slot nog een woordje tot die gemoedelijke heer die ons Zondag na kennisname van de 2-1 zege vroeg wanneer we onze kritiek op A.S.O. zouden stopzetten.

Het is deze brave heer wellicht ontgaan dat wij, van het ogenblik dat roodgroenen is begonnen uitpakken met spel dat werkelijk voor iedereen een revelatie was, geen enkel woord van kritiek meer hebben losgelaten. Wanneer men aanvankelijk zou denken dat men de woorden van deze persoon zou bijtreeden is het tegenovergestelde gebeurd. Velen hebben ons verklaard dat we het bij het rechte eind hadden, wanneer we steeds schreven dat het spel van A.S.O. nog DAT niet was, dat er anders diende gespeeld om kampioen te worden. In het licht der laatste prestaties is duidelijk geworden dat we gelijk hadden. Het spelverschil is in deze laatste weken zo gestegen dat men zich thans pas rekenschap geeft van het spelpeil enkele maanden terug.

Onze kritiek is er steeds een geweest van opbouwen, van wijzen naar fouten, die helaas door sommige personen (vervolg onderaan volgende kolom.)

Een veelbelovende pluimgewichtcompetitie steekt van wal

Indien Mister Publiek te Oostende wel ooit op uitstekende wijze is gediend en vertroeteld geworden, dan is dit wel thans het geval met de Internationale Pluimgewichten Competitie, waarvoor het puik van onze nationale bokstal, doch meer nog, een viertal buitenlanders met uitzonderlijke klas zijn ingeschreven. Neen, wij zelf hadden van deze eersteling, ingericht onder de auspiciën van het nieuw consortium, niet zoveel durven verwachten, zo'n rijke omlijsting van namen die borg staan voor een competitie welke het binnenland ons zeker zal benijden.

Onnodig te zeggen dat thans te Oostende, waar de bokssport steeds een der troetelkinderen van het publiek is geweest, de wrokroep van mond tot mond gaat en deze competitie ongetwijfeld de meest slaperigen zal wakker schudden en naar het sportpaleis zal tronen. Wannneer Zaterdagavond om 19.30 u. de eerste gongslag zal klinken zal dan ook meteen het signaal zijn gegeven tot de definitieve herleving van de bokssport alhier en tot een bokssavond die de waardige inzet van deze Internationale Competitie zal betekenen.

EEN KAMPIOENEN DEFILE

Het valt ons niet moeilijk de waarde van de diverse deelnemers te doen uitkomen, want allen hebben een of ander wapenfeit op hun blaazen dat meer zegt dan ellenlange frasen over hun fysieke vermogens.

SERVAIS (Blankenberge) Ex-kampioen van België - vlieg- en bantamgewicht. Leverde 16 beroepskampen die hij allen won. GALLOO (Wervik) Ex-Kampioen der beide Vlaanderen. Telt overwinningen op Odon, Van Loo, Cremers, Aspeslagh, Hugo, enz. VALKENBORG (Antwerpen) Finalist der pluimgewichtcompetitie te Verviers.

TERSE (Eekloo) Een der geweldigste kloppers van ons land. Telt verscheidene overwinningen door opgave o. m. op Verket.

JACOBS (Antwerpen) Overwinnaar v. Bertrand, Cremers, Mombert. Sloeg match-null met Coucke. GERARDO (Kortrijk) Ex-Kampioen v. België. Overwon Mombert.

GOTTRAND (Frankr.) Op 60 kampen telt hij 38 overwinningen en 14 match-nulls.

MOLINARI (Italië) Finalist van het Italiaans Kampioenschap. Een zuivere klasman.

VAN DYCK (Doornik) Ex-kampioen v. België. Leerling van Jos. Preys.

DENIS (Frankrijk) Overwinnaar van Demnitz die Jos. Preys overwon. Deed match-null tegen de Kampioen van Zwitserland.

SCHNEIDEWINDT (Brussel) Kampioen van Brabant.

HARNEVELDT (Antwerpen) Telt verscheidene kampioentitels. Een der ernstige favorieten dezer competitie.

BISSOT (Luik) Een der meest ervaren ringratten en proefkonijn van alle kampioenen.

WOUSSEN (Luik) Ex-kampioen van België. Overwinnaar van Caricato, Maghin e.a. internationale cracks.

SCHUMESCH (Verviers) Geweldig in opgang en een der meest gevreesde pluimgewichten van Wallonie.

SOUBRY (Kortrijk) Leverde een onvergetelijke kamp met Servais.

sonen niet worden onder ogen gezien. We hopen dat A.S.O. zich op de goede weg zal houden en we nog dikwijls zouden mogen schrijven dat de behaalde zege werkelijk verdiend en onaanvechtbaar was omdat het spel van A.S.O. meer is dan Bevorderingsspel.

FILEUX (Charleroi) Wordt slechts opgesteld tegen klasmannen omdat hij een der grootste beloften van ons land is.

MINES (Doornik) Een nieuwe belofte uit de stal van J. Preys. Ex-kampioen van België.

MOMBERT (Oostende) en COUCKE (Oostende) de twee lokale cracks die uitzonderlijk voorbereid in eigen midden hun klas zullen tonen.

EEN PRONOSTIEK

Een pronostiek op het succes is niet moeilijk: een uitermate spannende avond met een buitengewone opkomst zodat het zeker raadzaam is tijdig zijn plaatsje te verzekeren.

Doch een pronostiek op de eindoverwinning is hier meer dan ooit gevaagd. Wat zullen Mombert en Coucke in dit hoog gezelschap uitrusten? In eigen midden zullen ze voor hun tegenstanders zeker te duchten zijn. Vergeten we niet dat beide bokkers de laatste tijd er geweldig zijn op vooruitgegaan. Indien de factor meeval - die hier ook een rol speelt - van de partij is, zien we beide lokale halve finale komen. Doch gemakkelijk zal het zeker niet gaan, want de Italiaanse virtuos Molinari en de Fransmannen Gottrand, Brisset en Denis hebben niet voor niets ingeschreven.

De Blankenbergse klopper Servais zal misschien een der ernstige aanspraakmakers op de eindzege zijn. We kennen Servais en weten dat hij een bokser is met een grote toekomst. Te Oostende zal hij zich in het gepaste milieu bevinden om, aangemoedigd door talrijke supporters, deze competitie schitterend te eindigen. Maar nog heelwat andere knappe kokers komen even om het hoekje gluren wanneer ze over pronostiek horen spreken. Harneveldt en Jacobs, Gerardo, Galloo en Fileux zonder de mannen van Jos. Preys te vergeten. Wie zijn keus wil laten vallen op

Nog een draai aan de molen...

De groenwitten hebben bij Gevaerts nog eens duchtig aan de molen gedraaid, zodat hun doelgemiddelde er nog heelwat is op verbeterd.

Acht en veertig voor en zes tegen; na negen wedstrijden is een dergelijk verschoinsel te Oostende sedert lang een uiterste zeldzaamheid geworden en het pleit voor de flinke conditie waarin zich thans de ploeg van dhr. David bevindt. Het stemt de aanhangers van S.K.V.O. tot vreugde te zien dat hun jongens er niet aan houden de teugels te vieren en het op het gemakjes te nemen. Neen, de groenwitten leggen er iedere Zondag eens extra de pees op om ten minste toch iets wat spektakel te bezorgen.

Deze hoge cijfers bewijzen ten slotte dat de tegenpartij o.h.a. niet meer in staat is een afdoende verdedigingsmuur op te trekken tegen de Voorwaarts en het klasverschil dan ook week aan week aan het groeien is.

Gevaerts komt de grootste davering op te lopen en men zal het eens zijn te aanvaarden dat weinig ploegen dit S.K.V.O. zullen nadoen.

Over de wedstrijd valt natuurlijk bitter weinig te vertellen. Vijf-nul aan de rust en tien-nul bij het eindsignaal zegt reeds meer dan genoeg. S.K.V.O. was overonderend in de meerderheid en langs Dedulle (4), Janssens (3), Van Halme (2), en L. Vansteger (1) werden deze merkwaardige eindcijfers bereikt. Heel de ploeg speelde als één en dient dan ook in een adem vermeld.

Het is lang geleden dat Sportleven aandacht vertoonde voor A.S.O. Na enkele prachtige wedstrijden komt thans ook daar de belangstelling los. En men geeft zelf toe... dat ASO titelpretenties wettigt. Als Sportleven dit schrijft zal er wel iets van zijn... !!!

Een waarschuwing die op tijd kwam

In een onzer vorige nummers hebben we gehandeld over de verruwing van het voetbalspel en hebben we ons afgevraagd: «hoeveel spelers zullen de competitie eindigen». Tot onze spijt moeten we vaststellen, dat sedertdien Ch. Berden te Oudenburg van het veld werd verweten en thans te St. Niklaas Hollemes in een ongelukkig incident werd gewikkeld met hetzelfde nadelig gevolg. We zullen niet beweren dat beide spelers 100 t.h. schuldige waren en inderdaad de strenge straf (die onvermijdelijk zal volgen) verdienen. Neen, we kennen Hollemes voldoende om overal te durven getuigen, dat hij enkel in het heetste van de strijd een bijna onvrijwillige beweging heeft gemaakt, zonder kwade bijbedoelingen. Dit heeft ten andere de scheidsrechter zelf na de wedstrijd toegegeven. Doch we staan altijd voor hetzelfde probleem: het feit blijft.

We herhalen hier nogmaals onze oproep opdat alle spelers zich ook in spannende en grote ogenblikken groot zouden tonen en meester van zichzelf.

Niet alleen dienen de spelers zich een volstrekte lichamelijke doch tevens geestelijke controle eigen te maken. Meester blijven over zichzelf en zich niet laten aanhaken tot onverantwoordelijk optreden. En verder, een onvoorwaardelijk herkennen van het scheidsrechterlijk gezag. Wordt er een fout gefloten blijft niet redetwisten doch stelt u onmiddellijk op zodat de vrijheid kan worden opgevangen, en in een spontane reactie door een fraaie aanval weerwraak wordt genomen. Er is zoveel heilrijks weggelegd in een voetbalwedstrijd, doch de vreugde kan slechts volkomen zijn indien men als speler zich voorbeeldig sportief heeft gedragen. Dat wensen we alle Oostendse spelers toe.

Uitslagen en Rangschikkingen

BEVORDERING B

Tubantia - Tamsche

Kapellen - Harelbeke

Meulestede - Dendermonde

Exc. St. Niklaas - AS Oostende

RC Lokeren - Meenen

Borgerhout - St. Kortrijk

FC Izegem - St. Moeskroen

RC Gent - SV Waregem

4-2

0-1

1-2

1-2

0-1

1-4

2-2

uitg.

IIe PROVINCIAAL

VG Oostende - Ingelmunster

A Moeskroen - Zwevegum

Wevelgem - Oudenburg

Deerlijk Sp. Avelgem

CS Ieper - FC Poperinge

Knokke - Houthulst

Wervik - WS Ieper

FC Roeselare - D. Blankenberge

4-0

2-1

1-0

5-2

6-1

5-1

3-0

6-0

IIIe GEWESTELIJKE A

SV Blankenberge - FC Torhout

Ste Kruis - FC Heist

SK Torhout - Veurne

Den Haan - Jabbeke

Gistel - Steenbrugge

Sijsele - Nieuwpoort

Koksijde - Beernem

Middelkerke - De Panne

3-2

4-0

1-0

3-0

2-0

0-4

1-1

3-2

IIIe AFDELING A

Koekelare - Lissewege

St.-Joris - Breedene

Oedelem - Zerkem

Con. Brugge - Wenduine

Beernem - SKV Oostende

Adinkerke - Diksmuide

Assebroek - Eernegem

1-2

4-1

1-1

4-0

0-10

4-1

5-0

VIERDE AFDELING B

Hermes Club - Fl. Zedelgem

Raversijde - Ex. Zedelgem

Leffinge - Lichtervelde

S.K.V.O. - S Torhout

FC Moore - SV Koekelare

8-0

3-2

1-2

1-0

2-3

RANGSCHIKKING

1 AS Oostende

2 Izegem

3 Denderm.

4 St. Niklaas

5 RC Gent

6 St. Moeskr.

7 Kortrijk

8 Waregem

9 Borgerhout

10 Meenen

11 Harelbeke

12 Tubantia

13 Kapellen

14 Lokeren

15 Meulestede

16 Tamsche

10

10

10

10

9

10

10

9

10

10

10

10

10

10

10

10

9

6

7

5

4

4

4

4

4

2

3

3

6

2

3

2

1

3

2

2

2

3

2

1

1

4

5

5

1

6

7

1

0

3

1

2

3

3

2

1

1

4

2

2

1

0

0

1

30

11

8

18

12

19

10

17

21

13

20

25

19

29

30

29

18

15

15

12

11

11

9

10

9

8

8

8

7

6

4

5

RANGSCHIKKING

1 VG Oostende

2 Wervik

3 Roeselare

4 Knokke

5 Wevelgem

6 Deerlijk

7 CS Ieper

8 Houthulst

9 Moeskr.

10 Blankenb.

11 Zwevegum

12 WS Ieper

13 Ingelm.

14 Oudenb.

15 Avelg.

16 Poperinge

10

10

10

10

10

10

10

10

10

10

10

10

10

10

10

10

7

8

8

7

6

6

5

4

4

3

4

2

2

0

1

1

0

1

1

1

4

4

1

2

2

3

4

6

7

6

7

8

3

12

9

15

12

23

11

22

16

9

23

18

12

18

30

38

RANGSCHIKKING

1 Middelk.

2 FC Torhout

3 Blankenb.

4 Ste Kruis

5 Steenbr.

6 Den Haan

7 Beernem

8 SK Torh.

9 Koksijde

10 Nieuwp.

11 SV Veurne

12 De Panne

13 Gistel

14 Heist

15 Jabbeke

16 Sijsele

10

10

10

10

10

10

10

10

10

10

10

10

10

10

10

10

9

9

9

7

5

5

4

5

3

4

6

4

3

7

6

7

1

0

0

3

4

1

2

1

3

0

0

2

0

3

3

1

26

38

30

35

23

24

19

18

32

19

28

24

21

30

31

16

7

12

18

14

11

11

10

10

9

8

8

8

6

5

5

4

RANGSCHIKKING

1 S.K.V.O.

2 Lissewege

3 Concordia

4 Koekelare

5 St. Joris

6 Adinkerke

7 Assebroeck

8 Wenduine

9 Oedelem

10 Zerkem

11 Diksmuide

12 Zwevezele

13 Gevaerts

14 Breedene

15 Eernegem

9

10

9

9

9

10

10

9

10

10

9

9

9

9

10

10

8

0

1

5

3

5

3

4

2

4

2

3

2

1

6

8

1

1

1

1

1

1

2

2

4

4

4

5

4

3

2

1

48

34

36

14

16

26

13

17

17

21

17

24

15

8

31

17

6

17

15

8

11

11

8

8

8

8

8

7

7

5

4

3

RANGSCHIKKING

1 Raversijde

2 S.K.V.O.

3 Hermes

4 E. Zedelg.

5 Lichterv.

6 Breedene

7 F. Zedelg.

8 Torhout

9 Koekelare

10 Leffinge

11 Moore

8

7

7

8

7

7

7

7

7

8

7

6

1

1

2

3

3

3

2

2

1

0

1

0

0

30

26

38

18

24

35

21

37

0

8

13

12

12

7

6

6

6

4

3

0

Verantw. Opst. S. BOLLINNE

H. Hartplein, 11, Oostende

P.C.R. 4189.87

H.R.O. 14.275